

geurs, et les dépenses occasionnées par les renouvellements des ponts, etc., ont été très fortes. On peut s'attendre à ce que les dépenses soient très élevées pendant quelques années encore.

571. Le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard traverse l'île dans toute sa longueur sur une distance de 154½ milles. Sa longueur totale y compris les embranchements est de 211½ milles. Il y a eu une augmentation dans le nombre de passagers transporté en 1889 s'élevant à \$7,688 mais une diminution dans la quantité de fret de \$806. Le trafic sur cette ligne est très faible en proportion du coût, et il s'écoulera probablement plusieurs années avant que les recettes couvrent les dépenses.

Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard.

572. On construit actuellement une ligne de chemin entre la station Oxford, sur l'Intercolonial et Brown's Point, sur l'embranchement de Pictou, et un embranchement de la jonction Pugwash au havre de Pugwash. Ces lignes auront 67½ et 4¾ milles de longueur respectivement et seront bientôt complétées.

Embranchement. Oxford.

573. Le gouvernement construit actuellement une ligne de chemin de fer de 98 milles de longueur sur l'île du Cap-Breton, à partir de la pointe Tupper, détroit de Canso, jusqu'à Sydney. Cette ligne forme partie de ce qui est connu sous le nom de "Short Line," c'est-à-dire du projet de relier Montréal aux ports de l'Atlantique par la ligne la plus courte. Cette ligne sera reliée aux mines de houille de Sydney et de North Sydney qui seront en communication directe avec l'Intercolonial. Cette ligne sera aussi reliée au chemin de fer Eastern Extension au moyen d'un bateau-passeur entre la pointe Tupper et le port Mulgrave. On s'attend à ce qu'elle soit ouverte au trafic en août 1890.

Chemin de fer du Cap-Breton.

574. Le gouvernement a aussi entrepris de construire une ligne de 22 milles de longueur entre Digby et Annapolis. On s'attend que la voie sera complétée vers le milieu de l'année 1890.

Chemin de fer Digby et Annapolis.

575. Le gouvernement fait explorer 115 milles d'une ligne qu'on se propose de construire de Harvey à Salisbury sur l'In-

Embranchement Harvey et Salisbury.