

CHEMINS DE FER DANS LES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS, 1887-88.

PAYS.	Milles de voies ferrées.	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voies.
Europe—			
Autriche-Hongrie.....	15,172	2,613	16
Belgique.....	2,776	2,129	4
Danemark.....	1,214	1,736	12
France.....	29,683	1,287	7
Empire Allemand.....	25,127	1,865	8
Grèce.....	380	5,209	66
Italie.....	7,486	4,000	15
Pays-Bas.....	1,584	2,772	8
Portugal.....	1,192	3,950	28
Roumanie.....	1,398	3,934	34
Russie.....	18,800	4,692	111
Servie.....	340	5,697	55
Espagne.....	5,920	2,910	33
Suède et Norvège.....	5,625	1,187	52
Suisse.....	1,860	1,581	9
Turquie.....	1,261	7,357	99
Asie—			
Japon.....	721	52,914	206
Afrique—			
Égypte.....	1,109	6,147	10
Amérique—			
République Argentine.....	4,700	731	239
Bésil.....	5,290	2,443	608
Chili.....	1,630	1,550	180
Mexique.....	4,700	2,223	158
Pérou.....	1,625	1,661	285
Etats-Unis.....	154,275	421	23
Uruguay.....	346	1,724	212

On verra que le développement de cinq de ces pays seulement est plus considérable que celui du Canada, savoir : l'Autriche, la Hongrie, la France, l'Empire Allemand, la Russie et les Etats-Unis.

Dates de l'ouverture des chemins dans divers pays.

558. Le tableau suivant donne les dates des ouvertures des chemins de fer dans divers pays, arrangé par ordre chronologiques. *

* Hazell's Annual and Poor Manual of Railroads