

554. Le Canada, comme on voit, possède 2,845 milles de voies ferrées de plus que toutes les colonies australiennes, et 5,033 de plus que le continent de l'Australie ; mais si l'on admet que l'action d'un chemin de fer se fasse sentir à une distance de vingt milles de chaque côté de la voie, il en résulte qu'il y a encore d'immenses étendues de pays à desservir, puisque 533,800 milles carrés seulement, sont à portée des chemins de fer—un peu plus d'un septième de la superficie totale. En Australie, la proportion n'est encore que de un huitième.

Développement des chemins de fer par rapport à la superficie.

555. Le développement total des voies ferrées de l'Empire Britannique, est de 60,668 milles, desservant une superficie estimée à 8,235,151 milles carrés, ce qui donne une moyenne d'un mille de voie pour 135 milles carrés, et par conséquent les deux tiers de la superficie de l'Empire se trouvent encore en dehors de l'action des chemins de fer.

Développement total des voies ferrées de l'Empire Britannique.

556. Les derniers chiffres obtenus place le développement des voies ferrées du monde à 359,071 milles, ce qui donne une moyenne d'un mille de voie ferrée par 142 milles carrés, un quart de la superficie se trouve à subir l'action des chemins de fer.

Développement des voies ferrées du monde.

557. Le tableau ci-dessous contient les mêmes renseignements en ce qui concerne les chemins de fer en pays étrangers, en 1887 et 1888.

Chemins de fer dans les principaux pays étrangers, 1887 et 1888.