

traliennes. En comparant les recettes du Canada et de l'Australie avec les autres pays, on doit tenir compte de la longueur parcourue. Si les recettes du Canada pouvaient être obtenues par provinces, ce serait les chiffres les plus corrects à comparer avec les recettes des diverses colonies australiennes.

avec celles d'autres pays.

549. Presque toutes les compagnies des chemins de fer de la Puissance emploient une largeur de voie de 4 pieds 8½ pouces. Les seules exceptions sont les chemins de fer de Carillon et Grenville et Cobourg, Peterborough et Marmora qui ont une largeur de 5 pieds 6 pouces ; le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard qui a une largeur de 3 pieds 6 pouces et celui de la compagnie houillère et de navigation du Nord-Ouest dont la largeur est de 3 pieds.

Largeur de la voie des chemins de fer canadiens.

550. La quantité et la description du matériel roulant durant les années 1888 et 1889 se trouvent dans le tableau suivant ; à l'exception des wagons plateforme, il y a une augmentation sous chaque chef :—

Matériel roulant, 1888 et 1889.

MATÉRIEL ROULANT DES CHEMINS DE FER EN CANADA,
1888 ET 1889.

ANNÉE.	Locomotives.	Wagons dortoirs et salons.	Wagons de 1ère classe.	Wagons de seconde classe et pour les émigrants.	Wagons à bagage, pour les malles et l'express.	Wagons pour les animaux.	Wagons plateformes.	Wagons à houille et à bascule.
1888	1,653	79	759	568	505	27,870	12,992	3,047
1889	1,761	105	795	581	517	31,025	13,925	3,235
Augmentat. . .	108	26	36	13	12	3,155	933	188
Diminution . .								

551. Le tableau suivant représente le matériel roulant en usage ; pour constater la quantité possédée par les compagnies, les nombres suivants de wagons loués doivent être déduits chaque année.

Matériel roulant loué.

ANNÉE.	Locomotives.	Wagons dortoirs et salons.	Wagons de 1ère classe.	Wagons de seconde classe et pour les émigrants.	Wagons à bagage, pour les malles et l'express.	Wagons pour les animaux.	Wagons plateformes.
1888	39	8	17	15	23	2,952	242
1889	43	17	32	17	33	3,583	326