

de bois de chauffage et de 144,187 tonnes d'articles manufacturés.

Proportion du trafic au coût.

537. Le coût d'un chemin de fer, a-t-il été dit, ne doit pas excéder dix fois son trafic annuel, ce qui veut dire que le trafic annuel doit s'élever à 10 pour cent du capital payé pour le coût du chemin. Si on applique ce chiffre aux chemins de fer canadiens, on trouvera que leur coût excède de beaucoup la limite, puisque, en 1889, les recettes brutes s'élevaient seulement à 554 pour cent du capital total dépensé, le coût spéculatif ayant été de \$421,496,150 et le coût réel de \$760,576,446. Dans le Royaume-Uni, la France l'Allemagne et l'Italie le coût des chemins de fer excède cette moyenne tandis qu'aux Indes Anglaises, la Belgique, la Russie et aux Etats-Unis il est légèrement en dessous.

Coût des principaux chemins en Canada.

538. Le tableau suivant indique le coût total et le coût par mille des principaux chemins de fer du Canada. Le coût du matériel roulant est dans presque tous les cas compris.

COÛT DES PRINCIPAUX CHEMINS DE FER EN CANADA, 1888.

NOMS DES CHEMINS DE FER.	Nombre de milles.	COUT SPÉCULATIF.		COUT RÉEL.	
		Total.	Par mille.	Total.	Par mille.
		\$	\$	\$	\$
Canada Atlantique.....	130	4,882,440	37,557	3,362,864	25,868
Canada Southern.....	362	47,172,220	130,310	27,451,478	75,832
Pacifique Canadien.....	4,691	127,110,100	27,096	237,082,947	50,539
Ontario Central.....	104	803,820	7,729	1,494,663	14,371
Prolongement Est.....	80	705,520	8,819	1,928,040	24,100
Erie et Huron.....	73	962,920	13,191	1,289,407	17,663
Esquimalt et Nanaimo.....	78	767,370	9,838	2,766,907	35,473
Grand Southern.....	82	276,660	3,374	1,669,000	20,353
Grand Tronc.....	3,093	172,413,780	55,743	300,736,846	97,231
*Intercolonial.....	926	31,403,510	33,913	45,887,759	49,554
International.....	81	819,120	10,113	1,286,521	15,883
Kingston et Pembroke.....	112	1,914,470	17,093	4,018,201	35,876
Manitoba et North-Western.....	207	1,590,190	7,682	3,465,213	16,740
Nouveau-Brunswick.....	415	8,561,030	20,629	10,929,281	26,335
Houillère et de Navigation du Nord-Ouest.....	109	2,301,980	21,119	1,050,484	9,637
Jonction de Pontiac et du Pacif.	71	314,730	4,432	1,088,805	15,335
Ile du Prince-Edouard.....	210	1,583,630	7,541	3,741,780	17,818
Québec Central.....	154	2,114,830	13,733	8,627,882	56,025
Windsor et Annapolis.....	84	2,275,690	27,092	3,922,590	46,697
Total.....	11,062	407,974,010	36,881	661,800,668	59,826

* Y compris la branche de Windsor.