

ÉTAT SOMMAIRE DU FRET TRANSPORTÉ PAR LES CHEMINS DE FER CANADIENS, 1889.

CHEMINS DE FER.	Fleur.	Grains.	Animaux vivants.	Bois de toutes sortes, excepté le bois de chauffage.
	Brls.	Minots.	Nombre.	Pieds.
Canada Atlantique.....	294,648	1,878,142	18,965	115,970,000
Canada Southern.....	1,040,380	15,051,485	978,575	33,401,696
Pacifique Canadien.....	1,857,472	14,456,904	228,272	427,051,260
Grand-Tronc.....	4,038,020	53,636,760	1,293,641	623,459,371
Intercolonial.....	927,014	1,519,862	77,661	197,545,777
Nouveau-Brunswick.....	120,616	303,237	44,657	42,266,000
Manitoba et North-Western.....	22,173	822,407	2,301	4,017,000
South-Eastern.....	108,850	360,383	30,180	40,736,000
Autres lignes.....	1,136,217	16,459,885	454,649	462,539,514
Total.....	9,545,390	104,489,065	3,128,901	1,946,986,627

CHEMINS DE FER.	Bois de chauffage.	Articles manufacturés.	Tous autres articles.	Quantité transportée.
	Cordes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Canada Atlantique.....	42,957	10,907	94,692	407,500
Canada Southern.....	233,395	151,785	1,364,328	2,563,304
Pacifique Canadien.....	100,907	656,420	578,719	2,636,121
Grand-Tronc.....	169,409	882,956	3,076,465	7,128,973
Intercolonial.....	19,230	252,398	523,955	1,204,790
Nouveau-Brunswick.....	9,980	170,962	34,953	295,919
Manitoba et North-Western.....	730	16,377	1,252	50,084
South-Eastern.....	59,320	67,445	219,067
Autres lignes.....	95,823	426,259	1,457,032	3,422,868
Total.....	672,431	2,627,384	7,198,841	17,928,626

535. Le système du Grand-Tronc transporta 39 par cent du fret. Cette proportion est plus faible qu'en 1888 et à peu près la même qu'en 1887. Le Pacifique canadien vient en second lieu. La proportion est de 15 par cent, et le Canada Southern en troisième lieu, savoir 14 par cent.

Proportion du fret transporté par les principales lignes.

536. Il y a eu une diminution de 1,694,609 barils dans la quantité de farine transportée et de 671,654 tonnes dans le reste du fret, tandis qu'il y a eu une augmentation de 11,183,654 minots de grains, de 256,672 animaux vivants, 258,335 cordes

Diminutions et augmentations du fret.