

Proportion des détails du capital au total.

525. La proportion de chaque somme au capital payé est comme suit :—

	Par cent.
Capital-actions.....	31
Obligation.....	33
Aide du gouvernement fédéral.....	18
Capital-actions privilégiées.....	12
Aide du gouvernement provincial.....	3
Aide des municipalités.....	2
Autres sources.....	0.4

On verra que près de vingt-cinq pour cent du capital ont été contribués par l'état et les municipalités.

Statistiques des chemins de fer, 1875-1889.

526. Quoique des rapports annuels fussent faits au gouvernement, ils étaient avant 1874-75 plus ou moins incomplets, et ce n'est que depuis 1875 que des statistiques exactes ont été recueillies. Le tableau suivant indique la longueur parcourue, le nombre de passagers, des tonnes de fret transportées, les recettes et les dépenses de tous les chemins de fer de la Puissance, pour chaque année, depuis le 1er juillet 1874 :—

ANNÉE FINIE LE 30 JUIN	Longueur de che- min.	Longueur parcourue.	Nombre de voya- geurs.	Tonneau de fret.	Recettes.	Dépenses d'exploit- ation.
					\$	\$
1875	4,826½	17,680,168	5,190,416	5,670,836	19,470,539	15,775,532
1876	5,157¼	18,103,628	5,544,814	6,331,757	19,358,084	15,802,721
1877	5,574½	19,450,813	6,073,233	6,859,796	18,742,053	15,290,091
1878	6,143½	19,669,447	6,443,924	7,883,472	20,520,078	16,100,102
1879	6,484½	20,731,689	6,523,816	8,348,810	19,925,066	16,188,102
1880	6,891½	22,427,449	6,462,948	9,938,858	23,561,447	16,840,705
1881	7,260	27,301,306	6,943,671	12,065,323	27,987,509	20,121,418
1882	7,530	27,846,411	9,352,335	13,575,787	29,027,790	22,390,709
1883	8,726	30,072,910	9,579,948	13,266,255	33,244,585	24,691,667
1884	9,575	29,758,676	9,982,358	13,712,269	33,421,705	25,505,341
1885	10,150	30,623,689	9,672,599	14,659,271	32,227,469	24,015,351
1886	10,697	30,481,088	9,861,024	15,670,460	33,389,382	23,177,582
1887	11,691	33,638,748	10,698,638	16,356,335	38,842,010	27,624,683
1888	12,163	37,391,206	11,416,791	17,173,759	42,151,153	30,652,048
1889	12,628	38,819,380	12,151,051	17,928,626	42,149,615	31,088,043