

quand la première pelletée de terre fut remuée par Lady Elgin en 1850 il n'y avait que 71 milles en opération dans toute la Puissance. Quoique le Canada fût, à une époque, lent dans la construction de ces chemins de fer, il a depuis quelques années fait de rapides progrès. Il y avait en 1867, 2,258 milles en opération et au 30 juin 1889, 12,628 milles et 13,325 complétés, soit une augmentation dans les vingt deux années qui se sont écoulées depuis la Confédération de 10,370 milles. En 1868, le capital payé s'élevait à \$160,471,190 et en 1889 à \$760,576,446. Le progrès de la construction des chemins de fer est brièvement démontré par les chiffres suivants :—en 1840 il y avait 16 milles en opération, en 1850, 71 milles, en 1860, 2,087 milles; en 1870, 2,497 milles; en 1880, 6,891 milles et en 1889, 12,628 milles.

524. Le tableau suivant donne les sources desquelles dérivent les diverses sommes qui produisent le capital payé, le montant provenant de chaque source et le montant de chaque par mille de chemin de fer complété : Particularités du capital payé.

DÉTAILS DU CAPITAL PAYÉ, 1889.

SOURCE DU CAPITAL.	Somme.	Somme par mille.
	\$	\$
Capital-actions.....	236,689,181	17,735
do privilégiées.....	95,870,491	7,184
Obligations.....	251,675,226	18,859
Aide du gouvernement fédéral.....	135,894,304	10,183
do do d'Ontario.....	5,947,008	446
do do de Québec.....	9,986,667	748
do do du Nouveau-Brunswick.....	4,230,636	317
do do de la Nouvelle-Ecosse.....	1,853,496	139
do do du Manitoba.....	1,981,000	148
do do de la Colombie-Anglaise.....	37,500	3
do do des municipalités.....	13,461,224	1,008
Autres sources.....	2,949,713	221
Total.....	760,576,446	56,991