

## NAVIGATION DANS LES POSSESSIONS BRITANNIQUES, 1888.

COLONIE.	Tonnage des navires entrés et sortis.	COLONIE.	Tonnage des navires entrés et sortis.
Royaume-Uni .....	68,519,145	Tasmanie. ....	776,288
Hong Kong .....	9,006,677	Maurice .....	622,344
Malte .....	10,545,957	Guyane Anglaise .....	558,274
Gibraltar .....	11,986,032	Terreneuve .....	596,528
Canada .....	9,197,803	Côte d'Or .....	560,025
Etablissements du Détroit ..	8,136,605	Australie Occidentale .....	812,393
Indes .....	7,189,465	Lagos .....	525,857
Nouvelle Galles du Sud .....	4,765,419	Sierra Leone .....	517,681
Ceylan .....	4,453,418	Natal .....	727,057
Victoria .....	4,307,883	Bermudes .....	228,385
Queensland .....	996,229	Honduras .....	253,152
Iles du Vent .....	2,211,194	Iles Turques .....	193,078
Australie Sud .....	1,973,651	Bahamas .....	198,478
Cap de Bonne-Espérance .....	2,080,677	Gambie .....	193,511
Ile sous le Vent .....	1,374,367	Sainte-Hélène .....	127,163
Trinité .....	1,271,383	Fiji .....	101,127
Nouvelle-Zélande .....	1,057,913	Ile Falkland .....	54,960
Jamaïque .....	1,084,657	Labuan .....	74,930

Gibraltar et Malte étant seulement des ports où les vaisseaux font escale, on verra que Hong Kong est la seule possession britannique, à l'exception du Royaume-Uni, dont le tonnage des vaisseaux soit plus élevé qu'en Canada, quoique le tonnage réuni des colonies australiennes excède celui de ce pays. L'année 1888 fut la première dans laquelle le Canada vint après la Grande-Bretagne, Hong Kong ayant pris la place les années précédentes.

504. Le tableau suivant indique le nombre et le tonnage des navires marchands (tant à vapeur qu'à voiles) possédés par les principaux pays du monde. Les chiffres ont été pris, partie à des sources officielles et partie dans le "Statesman's Year Book" 1889.

Tonnage  
enregistré  
du monde.