

vaisseaux anglais, 26·24 par cent par des vaisseaux canadiens et 31·01 par cent par des vaisseaux étrangers. C'est la première fois depuis plusieurs années qu'il fut transporté plus de fret par des vaisseaux étrangers que par des vaisseaux canadiens. On trouvera un état du nombre de vaisseaux océaniques entrés au Canada chaque année depuis la Confédération dans le tableau plié.

Statistique
des arriva-
ges au
port de
Montréal.

502. La diminution dans le nombre de vaisseaux océaniques et l'augmentation du nombre de tonnes sont une preuve que les grands vaisseaux, particulièrement les steamers remplacent les petits vaisseaux employés il y a quelques années. Le premier vapeur océanique arriva à Montréal en 1853. Quatre vinrent cette année-là, portant 1,951 tonnes. La même année 248 vaisseaux à voile arrivèrent à Montréal, portant 57,752 tonnes. L'année suivante, en 1854, six bateaux à vapeur de 5,545 tonnes, 252 vaisseaux à voiles de 65,365 tonnes, et 4,251 vaisseaux du pays, de 323,578 tonnes arrivèrent à ce port, représentant 394,488 tonnes. Les vaisseaux océaniques jaugeaient en moyenne 274 tonnes. 35 ans après, en 1889, 1,892,225 tonnes arrivèrent à Montréal dont 823,165 tonnes avaient été apportées par des vaisseaux océaniques (522 bateaux à vapeur et 173 vaisseaux à voile), le tonnage moyen de chaque vaisseau océanique ayant augmenté de 1,184 tonnes. En 1880, 354 bateaux à vapeur, 42 navires et 143 barques arrivèrent à Montréal. En 1889 les nombres étaient de 522, 8 et 49 respectivement.

Naviga-
tion dans
les posses-
sions an-
glaises.

503. Les chiffres de la navigation britannique et coloniale qui se trouvent dans le tableau suivant et se rapportent à l'année 1888 ont tous été puisés à des sources officielles :—