

3 stations de canons à signal, 10 bouées automatiques à signal, 6 bouées-cloches, 98 bouées de fer, 625 autres bouées, 8 balises fixes, 13 stations de canots de sauvetage, 3 établissements de secours et 3 stations à signaux. Les phares ont été approvisionnés par le steamer "Newfield." Cinq nouveaux phares ont été établis et un autre a été construit. Le total dépensé pour l'entretien a été de \$140,190 et celui de la construction de \$6,040.

Division  
du Nou-  
veau-  
Brun-  
swick.

472. Dans la division du Nouveau-Brunswick il y a 110 phares, y compris 1 phare-flottant et 13 sifflets de brume à vapeur, 486 bouées et 5 balises. Quatre nouveaux phares ont été construits en 1889. La dépense d'entretien s'est élevée à \$78,286, et celle de la construction à \$2,966.

Division  
de l'Île  
du Prince-  
Edouard.

473. La division de l'Île du Prince-Edouard contenait 57 phares et un sifflet d'alarme. Trois nouveaux phares ont été construits en 1889. La dépense d'entretien a été de \$19,118. La goëlette "Prince-Edouard" a porté les approvisionnements annuels.

Division  
de la  
Colombie-  
Anglaise.

474. La division de la Colombie-Anglaise contenait 10 phares et 2 sifflets de brume ; ils ont été approvisionnés par le steamer "Sir James Douglas." La dépense d'entretien a été de \$16,877, et celle de construction de \$1,890.

Phare à  
Cap Race.

475. Le 1er juillet 1886, le phare-flottant du Cap Race Terreneuve fut transféré par le gouvernement impérial au gouvernement du Canada. La somme de \$100,151, balance des péages perçus par la chambre de commerce fut payée au gouvernement canadien à condition que le phare et le sifflet d'alarme fussent à l'avenir entretenus aux frais du gouvernement fédéral et exempts de péages. Depuis le transfert, la dépense a été de \$16,935. Le coût de plusieurs améliorations et réparations importantes est compris dans cette somme. Le phare est indispensable pour la sûreté de tous les vaisseaux qui naviguent au nord de l'Atlantique. Ce transfert a allégé la Puissance de péages qui s'élevaient à environ \$1,200 annuellement.