

Lignes télégraphiques construites et subventionnées par le gouvernement

338. En outre des lignes ci-dessus, le gouvernement a construit ou subventionné les lignes suivantes : de Canso à Halifax, 208 milles, entretenue et exploitée par la compagnie Great North Western ; du côté sud du Saint-Laurent, de Grand Métis au Bassin de Gaspé, 206 milles, exploitée par la même compagnie et la ligne Bath-Ile Amherst, 8 milles, exploitée par la compagnie North American, soit un total de 3,045 $\frac{1}{2}$ milles de lignes construites ou subventionnées par le gouvernement.

Revenu et dépenses des lignes du gouvernement.

339. Le tableau suivant donne le revenu et les dépenses ayant rapport à l'exploitation et à l'entretien des différents systèmes télégraphiques, pendant l'année terminée le 30 juin 1889 :—

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES DU GOUVERNEMENT EN CANADA—
REVENU ET DÉPENSES, 1889.

LIGNES TÉLÉGRAPHIQUES.	Revenu.	Dépenses.	Excédant des dépenses.
	\$	\$	\$
Golfe Saint-Laurent et Provinces Maritimes—			
Ile d'Anticosti	432	4,167	3,735
Iles de la Madeleine (y compris les lignes de Meat Cove)	1,692	6,865	5,173
Chéticamp—Mabou	275	778	503
Cap-Sable—Barrington	64	368	304
Chatham—Escuminac	132	243	111
Quarantaine de la Grosse Isle	295	7,178	6,883
Baie de Fundy	726	1,074	348
Côte nord du Saint-Laurent	2,671	7,940	5,269
Subventions, matériel du bureau et dépenses contingentes		9,936	9,936
Ontario—Ligne de Bath, ile Amherst	46	45
“ Ile Pelée	70	70
Système du Nord-Ouest	6,414	25,138	18,724
	12,817	63,802	50,986
Excédant du revenu			1
Total excédant des dépenses			*50,985

* Les dépêches du service des signaux et ceux du service météorologique sont envoyées francs de port. Le coût de construction des nouvelles lignes s'élevant à au-delà de \$11,000 est inclus.

Des lignes nouvelles furent construites, sur un parcours de plusieurs milles en 1889. Des répartitions considérables furent faites et des poteaux remplacés.