

SAISON D'HIVER.

ANNÉE.	Moyenne de la traversée à Liverpool.			Nombre de passagers.	Quantité de barils.	Moyenne de la traversée à Portland.			Nombre de passagers.	Tonneaux de fret.		
	j.	h.	m.			j.	h.	m.				
1867-68	10	12	44	1,026	169,375	12	12	0	4,399	16,095		
1888-89	8	23	30	1,517	*	A Halifax.		9	16	30	6,433	43,883

SAISON D'ÉTÉ.

1868	9	20	34	5,044	241,877	A Québec.		10	15	57	14,073	28,398
1889	8	20	14	5,569	693,880	9	3	24	13,119		53,457	

*Le gros de la cargaison a été chargé à Portland et à Baltimore.

333. La plus courte traversée de Québec à Liverpool, en 1868, eut lieu en 8 jours, 14 heures et 15 minutes, et en 1889, elle eut lieu en 7 jours 18 heures et 50 minutes. Dans cette dernière année la traversée de Liverpool à Québec eut lieu en 7 jours, 18 heures et 25 minutes; mais en règle générale, les traversées en allant vers l'est sont les plus rapides.

Plus courtes traversées. 1868-1889.

334. Le tableau suivant donne le nombre total et le nombre par tête de lettres, cartes postales et journaux expédiés dans les principaux pays du monde; les chiffres ont été puisés, partie aux meilleures sources et les calculs ont été faits dans ce bureau. La quantité extraordinaire de matières postales expédiées dans les colonies australiennes est digne de remarque. Le commerce de l'Australie est sans doute très considérable en proportion de la population, et on peut s'attendre que la correspondance augmente en conséquence, mais il ne semble pas qu'elle doive augmenter dans une plus forte proportion que celle des autres pays. Le système d'énumération est probablement défectueux, et la correspondance dans certains cas est peut-être comptée deux fois, ou peut-être que leur système est plus parfait que celui des autres pays. Celui qui est adopté en Canada ne rend pas justice à la correspondance du pays, car on ne tient aucun compte de la correspondance des pays étrangers qui est très considérable.

Nombre de lettres, etc, expédiées dans les principaux pays du monde.