

Diminution dans la demande des vaisseaux de bois.

442. Maintenant que le bois a complètement été remplacé par le fer et l'acier dans la construction des vaisseaux, la demande pour les vaisseaux de bois diminue rapidement. La diminution de cette industrie a conséquemment été très prononcée. Il n'est pas juste, cependant, comme on l'a fait en quelques cas, d'attribuer cette diminution à la politique du gouvernement, car les causes n'ont pu être contrôlées par le gouvernement fédéral ni par aucun autre gouvernement, et il est également impossible de faire revivre cette industrie par aucun acte du gouvernement. Des questions comme celle-ci sont, dans le moment, entre les mains d'hommes scientifiques, et peut-être que le fer et l'acier seront également remplacés par quelques autres matériaux.

Nombre de navires entrés et sortis, 1887-1888.

443. Ce qui suit est un état comparatif du nombre total des navires océaniques et naviguant dans les eaux de l'intérieur durant les années 1887 et 1888.

ÉTAT COMPARATIF DE TOUS LES NAVIRES (TANT OCÉANIQUES QUE DE L'INTÉRIEUR) ARRIVÉS AUX PORTS CANADIENS ET SORTIS DE CES PORTS (À L'EXCLUSION DES NAVIRES CÔTIERS) EN 1887 ET 1888.

NATIONALITÉS.	Nombre de navires.	Tonneaux.	FRET.		Nombre d'hommes.
			Tonneaux en poids.	Tonneaux, mesures.	
1887.					
Anglais.....	2,679	2,657,619	1,152,966	426,424	70,109
Canadiens.....	30,960	6,245,632	2,100,091	1,380,949	276,057
Etrangers.....	24,296	5,187,747	1,233,342	1,167,792	243,630
Total.....	57,935	14,090,998	4,486,399	2,975,165	589,796
1888.					
Anglais.....	3,316	3,326,417	1,341,407	581,945	96,033
Canadiens.....	33,395	6,182,697	2,296,748	1,440,009	266,258
Etrangers.....	27,592	5,708,194	1,181,602	1,441,217	278,620
Total.....	64,303	15,217,308	4,819,757	3,463,171	640,911