

années ont excédé les dépenses de \$13,358. Durant l'année, 894 certificats ont été accordés à des mécaniciens.

Examen
des capi-
taines et
des se-
conds.

431. Depuis le 16 septembre 1871, alors que l'acte a été mis en opération, 1,622 aspirants ont subi l'examen et obtenu des certificats de capitaines, et 1,066 aspirants ont obtenu des certificats de seconds. Sur le nombre total des certificats de service, 942 ont été accordés à des capitaines et 375 à des seconds. Les droits perçus se sont élevés à \$999, et les dépenses à \$5,060. Depuis 1871, les dépenses ont excédé les recettes de 35,515.

432. Durant l'année de calendrier, 99 candidats ont obtenu des certificats de capitaines, et 26 des certificats de seconds et 68 capitaines et 35 seconds des certificats de compétence.

Nombre
de naufra-
ges, 1888.

433. Le nombre total des naufrages et accidents arrivés en mer aux navires de toutes nations, dans les eaux canadiennes, durant les onze mois finissant le 30 Novembre 1888, tel que rapporté au département, a été de 175, représentant un tonnage de 60,157, et le montant des pertes, autant qu'on a pu les constater, a été de \$623,314. Le nombre de vies perdues a été de 45. Le nombre des désastres de tous les vaisseaux dans les eaux de l'intérieur du Canada et arrivés à des navires canadiens dans les eaux des Etats-Unis a été de 17, représentant un tonnage de 3,906 tonneaux et causant une perte de \$78,575. Il n'y eut aucunes pertes de vies. Il n'est pas possible de faire une juste comparaison des rapports de 1888 avec ceux des années précédentes, parce que le département ne reçoit pas les détails de tous les naufrages assez à temps pour les entrer dans son rapport annuel, ce qui expliquera la grande différence qui existe entre les chiffres pour 1887 donnés dans le tableau suivant et ceux donnés pour la même année dans le résumé statistique de l'année dernière. Les rapports de l'année 1888 n'ont été reçus que pour onze mois seulement jusqu'à présent.