

ETAT INDIQUANT LE MONTANT DE LA DÉPENSE DU
GOUVERNEMENT, ETC.—*Fin.*

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINIE LE 30 JUIN.				
	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.
	\$	\$	\$	\$	\$
Pont à Emerson	50,000				
Cap-Breton				76,502	689,451
Windsor et Annapolis				125,937	
Commission Royale				13,831	13,575
Chemin de fer d'Albert				11,437	3,112
Cie de ch. de fer et pont de Frédéricton et Ste-Marie					274,947
Oxford et New Glasgow					280,932
Total, chemins de fer.	17,030,982	15,610,530	9,659,791	6,466,633	6,715,120
Chemin de fer du Pacifique, compte de prêt	10,953,462	9,701,438	995,800		
Pont de Saint-Jean et em- branchement	143,600	135,200			
Total...	11,097,062	9,836,638	995,800		

CHAPITRE IX.

MARINE ET PECHERIES.

PARTIE I.—MARINE.

416. Le but spécial de ce département est la protection de notre marine marchande et des navires qui fréquentent nos côtes; il est donc de la plus grande importance qu'il soit rendu aussi efficace que possible; et on est heureux de savoir qu'il n'a été épargné aucune peine pour arriver à ce résultat et pour donner à la navigation une sûreté égale à celles des pays les plus avancés

Département de la marine.

417. Un examen du tableau suivant donnera une idée des progrès faits depuis la Confédération. Il comprend le nombre de stations de phares, de feux, de sifflets de brume et de cornets de brume automatiques durant chaque année de 1868 à 1888 inclusivement. Celles des stations de phare de

Nombre de phares, etc., 1868-1888.