

l'embranchement de Pictou, et un embranchement de la jonction Pugwash au havre de Pugwash. Ces lignes auront 67½ et 4¾ milles de longueur et seront bientôt complétées.

Chemin  
de fer du  
Cap-  
Breton.

414. Le gouvernement construit actuellement une ligne de chemin de fer de 98 milles de longueur sur l'île du Cap-Breton, à partir de la pointe Tupper, détroit de Canso, jusqu'à Sydney. Cette ligne forme partie de ce qui est connu sous le nom de "Short Line," c'est-à-dire du projet de relier Montréal aux ports de l'Atlantique par la ligne la plus courte. Cette ligne sera reliée aux mines de houille de Sydney et de North Sydney qui seront en communication directe avec l'Intercolonial. Cette ligne sera aussi reliée au chemin de fer Eastern Extension au moyen d'un bateau-passeur entre la pointe Tupper et le port Mulgrave. On s'attend à ce qu'elle soit ouverte au trafic dans l'automne de 1889.

Dépenses  
du gou-  
verne-  
ment pour  
construc-  
tion, etc.,  
de che-  
mins de  
fer, 1883-  
1888.

415. Le tableau suivant indique les dépenses faites par le gouvernement durant les cinq dernières années pour la construction, le personnel et l'entretien des chemins de fer :—

ETAT INDIQUANT LE MONTANT DE LA DÉPENSE DU GOUVERNEMENT POUR LA CONSTRUCTION, LE PERSONNEL ET L'ENTRETIEN DES CHEMINS DE FER EN CANADA, DURANT LES CINQ DERNIÈRES ANNEES.

CHEMINS DE FER.	ANNÉE FINIE LE 30 JUIN				
	1884.	1885.	1886.	1887.	1888.
	\$	\$	\$	\$	\$
Pacifique .....	3,963,381	3,258,921	818,150	471,795	52,374
"  subvention.....	7,254,208	6,862,201	2,890,427	460,087	.....
Arpentages.....	11,313	60,465	40,763	17,103	9,208
Statistiques.....	943	125	2,985	1,200	116
Intercolonial .....	3,859,558	3,636,841	3,035,378	3,525,418	4,018,827
Embranchem. de Windsor	22,141	18,751	19,229	26,042	24,040
Île du Prince-Edouard.....	367,092	289,651	221,413	210,037	229,640
Eastern Extension.....	1,294,346	80,330	94,940	94,254	90,955
Embranchem. de Carleton.....	.....	.....	85,479	2,300	504
Subventions générales.....	208,000	403,245	2,326,349	1,406,533	1 027,042
Réclamations du chemin de fer de la Ligne Directe.....	.....	.....	124,678	24,157	397