

On verra que le trafic a considérablement augmenté, les chiffres pour 1888 sont plus élevés qu'en aucune autre année de cette période, cependant les résultats financiers continuent à ne pas être satisfaisants, ce qui est en partie causé par les fortes dépenses encourues pour l'entretien de la voie en hiver, et au bas prix auquel on transporte le charbon de la Nouvelle-Ecosse aux provinces d'Ontario et de Québec. La quantité de charbon transporté a rapidement augmenté depuis 1879, alors qu'elle était de 570 tonnes, et en 1887 192,022 tonnes furent transportées ; mais le prix de transport est si bas qu'il n'est pas rémunérateur.

410. La longueur totale parcourue par les trains a été de 4,939,253, soit une augmentation de 426,654 milles, et les dépenses par mille de chemin de fer ont été de \$3,723, et une augmentation de \$457 par mille. Dépenses
par mille.

411. Le Eastern Extension a 80 milles de longueur et s'étend de New-Glasgow à Port Mulgrave, sur le détroit de Canso et communique avec le Cap-Breton au moyen d'un bateau-passeur. Il est exploité par les officiers de l'Intercolonial. Il y a eu une diminution dans la quantité de fret et le nombre de voyageurs, et les dépenses occasionnées par les renouvellements des ponts, etc., ont été très fortes. On peut s'attendre à ce que les dépenses soient très élevées pendant quelques années encore. Eastern
Extension

412. Le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard traverse l'île dans toute sa longueur sur une distance de 154½ milles. Sa longueur totale y compris les embranchements est de 210½ milles. Il y a eu une augmentation dans le nombre de passagers et dans la quantité de fret transporté en 1888. Le trafic sur cette ligne est très faible en proportion du coût, et il s'écoulera probablement plusieurs années avant que les recettes couvrent les dépenses. Chemin
de fer de
l'Île du
Prince-
Edouard.

413. On construit actuellement une ligne de chemin entre la station Oxford, sur l'Intercolonial et Brown's Point, sur Chemin
de fer
Oxford et
New
Glasgow.