

et des profits, les intérêts publics sont d'abord considérés et plusieurs choses sont faites qui, tout en étant avantageuses au public, ne sont pas rémunératives pour le gouvernement; par exemple, le charbon des mines de la Nouvelle-Ecosse est transporté par l'Intercolonial à un prix si réduit qu'il y a presque perte, et cela dans le but de développer cette industrie. Il y aussi les dépenses encourues pour le déblaiement de la voie sur l'Intercolonial que les autres lignes n'ont pas dans le même degré.

407. L'embranchement Windsor appartient au gouvernement et est entretenu par lui, mais est exploité par les chemins de fer Windsor et Annapolis qui paient un tiers des recettes brutes au gouvernement. La part du gouvernement est généralement suffisante pour payer les dépenses d'entretien. En 1888, les profits s'élevèrent à \$513. Les deux terminus sont Windsor et Halifax, distance de 32 milles.

408. La principale ligne de l'Intercolonial va de la Pointe Lévis, Québec, à Halifax, sur une distance de 688 milles et forme partie de la ligne directe entre l'océan Atlantique et l'océan Pacifique. Les embranchements ont une longueur de 206 milles, faisant en tout 894 milles.

409. Les chiffres suivants donnent le trafic sur cette voie depuis 11 ans :—

TRAFFIC SUR L'INTERCOLONIAL, 1878-1888.

ANNÉE.	Recettes.	Fret.	Voyageurs.
	\$	Tonnes.	Nombre.
1878.....	1,378,947	522,710	618,957
1879.....	1,292,100	510,861	640,101
1880.....	1,506,298	561,924	581,483
1881.....	1,760,394	725,577	631,245
1882.....	2,079,262	838,956	779,994
1883.....	2,370,921	970,961	878,600
1884.....	2,353,647	1,001,163	920,870
1885.....	2,368,154	970,069	914,785
1886.....	2,383,201	1,008,545	889,864
1887.....	2,596,010	1,131,334	940,144
1888.....	2,912,784	1,275,995	996,194