

POSITION FINANCIÈRES DES CHEMINS DE FER DU GOUVERNEMENT  
EN CANADA, 1887-88.

CHEMINS DE FER.	Capital payé.	Recette.	Dépenses.	Profit.	Pertes.	Proportion des dépenses aux recettes.
	\$	\$	\$	\$	\$	
Intercolonial.....	45,145,424	2,912,784	3,276,441	.....	363,658	112·4
Eastern Extension	1,284,496	70,552	90,955	.....	20,402	128·9
Embranchement de Windsor.....	.....	24,553	24,040	513	.....	97·9
De l'Île du P.-E....	3,741,781	158,364	229,640	.....	71,276	145·0
Total.....	50,171,701	3,166,253	3,621,076	513	454,823	114·3

405. On verra que les dépenses ont excédé les recettes sur les chemins de fer du gouvernement en 1888, la proportion des dépenses aux recettes étant de 114·3 comparée avec 110·9 en 1887. et l'excédant total de \$454,823 comparé avec \$311,902. Cet excédant a été largement attribué aux améliorations qui ont été faites sur l'Intercolonial et le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard. Cette somme serait ordinairement placée au compte du capital. La somme dépensée, directement ou indirectement, pour le déblaiement de la voie de l'Intercolonial était de \$93,000, le coût direct ayant été de \$67,000.

406. L'excédant des dépenses sur les recettes sur les lignes du gouvernement peut être attribué à deux causes; une d'elles est que l'Intercolonial et les chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard ont été construits pour un motif national et pour l'avancement des commodités publiques. L'Intercolonial traverse des districts à peine établis et il devra nécessairement s'écouler quelque temps avant que le trafic soit considérable. Il s'écoulera également plusieurs années avant que le trafic sur les chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard soit suffisant pour couvrir les dépenses. L'autre cause est que tandis qu'on s'efforce de faire des économies

Excédant des dépenses sur les recettes sur les lignes du gouvernement.