

les Etats-Unis. Le réseau belge est le plus développé, et le réseau brésilien celui qui l'est le moins. Il n'y a pas de chemins de fer en Perse.

Développement des chemins de fer du gouvernement canadien.

403. Le tableau suivant donne les dates de l'ouverture des chemins de fer dans différents pays, par ordre chronologique.*

DATES DE L'OUVERTURE DES CHEMINS DE FER DANS DIFFÉRENTS PAYS.

PAYS.	Années.	Dates.
Angleterre	1825	17 septembre.
Autriche	1828	30 " "
France	1828	1 octobre.
Etats-Unis	1829	28 décembre.
Belgique	1835	3 mai.
Allemagne	1835	7 décembre.
Canada	1836	21 juillet.
Cuba	1837
Russie	1838	4 avril.
Italie	1839	— septembre.
Suisse	1844	15 juillet.
Jamaïque	1845	21 novembre.
Espagne	1848	24 octobre.
Mexique et Pérou	1850
Suède	1851
Chili	1852	— janvier.
Indes	1853	18 avril.
Norvège	1853	— juillet.
Portugal	1854
Brésil	1854	21 avril
Victoria (Australie)	1854	14 septembre.
Colombie	1855	20 janvier.
Nouvelle-Galle du Sud	1855	25 septembre.
Egypte	1856	— janvier.
Natal	1860	26 juin.
Turquie	1860	4 octobre.

Raisons de l'augmentation des dépenses.

404. Le gouvernement du Canada possède l'Intercolonial, l'embranchement de Windsor, l'Eastern Extension et le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard; le développement total de ces lignes étant de 1,217 milles, et leur position financière au 30 juin 1888 telles qu'il ressort du tableau ci-dessous.

*Hazzell's Annual, 1889, p. 556.