

une superficie estimée à 8,235,151 milles carrés, ce qui donne une moyenne de un mille de voie pour 141 milles carrés, et par conséquent les deux tiers de la superficie de l'Empire se trouvent encore en dehors de l'action des chemins de fer.

ferrées de  
l'Empire  
Britannique.

401. Le tableau ci-dessous contient les mêmes renseignements en ce qui concerne les chemins de fer en pays étrangers, en 1887 et 1888.

Voies  
ferrées à  
l'étranger

## CHEMINS DE FER DANS LES PRINCIPAUX PAYS ÉTRANGERS, 1887-88.

PAYS.	Milles de voies ferrées	Nombre de personnes par mille.	Milles carrés par mille de voies.
<b>Europe—</b>			
Autriche-Hongrie.....	15,172	2,613	16
Belgique.....	2,776	2,129	4
Danemark.....	1,214	1,736	12
France.....	29,683	1,287	7
Empire Allemand.....	25,127	1,865	8
Grèce.....	380	5,209	66
Italie.....	7,486	4,000	15
Hollande.....	1,584	2,772	8
Portugal.....	1,192	3,950	28
Roumanie.....	1,398	3,934	34
Russie.....	18,800	4,692	111
Servie.....	340	5,697	55
Espagne.....	5,920	2,910	33
Suède et Norvège.....	5,529	1,207	53
Suisse.....	1,860	1,581	9
Turquie.....	904	10,262	139
<b>Asie—</b>			
Japon.....	721	52,914	206
<b>Afrique—</b>			
Égypte.....	1,109	6,147	10
<b>Amérique</b>			
République Argentine.....	4,700	731	239
Bésil.....	5,290	2,443	608
Chili.....	1,630	1,550	180
Mexique.....	4,700	2,223	158
Pérou.....	1,625	1,661	285
Etats-Unis.....	150,710	399	24
Uruguay.....	346	1,724	212

402. D'après le " American Almanach " pour 1888, le développement total des voies ferrées du globe serait de 339,028 milles, dont 148,987 milles, ou 44 pour cent du total, dans

Développement  
des voies  
ferrées du  
globe.