

Fret par tête de la population dans les principaux pays

392. Le tableau suivant dont les chiffres ont en grande partie, été tirés du "Wealth and Progress of New South Wales," p. 361, donneront une idée du nombre de tonnes transportées, par tête, dans quelques-uns des principaux pays du monde :—

TONNES DE FRET TRANSPORTÉES, PAR TÊTE, DANS QUELQUES-UNS DES PRINCIPAUX PAYS.

PAYS.	Tonnes par tête.	PAYS.	Tonnes par tête.
Ecosse.....	9·5	France.....	2·5
Angleterre et Galles.....	8·4	Irlande.....	0·8
Etats-Unis.....	7·6	Indes Anglaises.....	0·8
Belgique.....	6·5	Japon.....	0·8
Allemagne.....	5·3	Espagne.....	0·6
Canada.....	3·4	Italie.....	1·0
Nouvelle-Galles du Sud.....	3·3	Russie.....	0·4
Australie.....	3·0		

Proportion du trafic au coût.

393. Le coût d'un chemin de fer, a-t-il été dit, ne doit pas excéder dix fois son trafic annuel, ce qui veut dire que le trafic annuel doit s'élever à 10 pour cent du capital payé pour le coût du chemin.\* Si on applique ce chiffre aux chemins de fer canadiens, on trouvera que leur coût excède de beaucoup la limite, puisque, en 1888, les recettes brutes s'élevaient seulement à 5·80 pour cent du capital total dépensé. Dans le Royaume-Uni, la France et la Belgique le coût des chemins de fer excède cette moyenne tandis qu'en Allemagne et aux États-Unis il est légèrement en dessous.

Largeur de la voie des chemins de fer canadiens.

394. Presque toutes les compagnies des chemins de fer de la Puissance emploient une largeur de voie de 4 pieds 8½ pouces. Les seules exceptions sont les chemins de fer de Carillon et Grenville et Cobourg, Peterborough et Marmora qui ont une largeur de 5 pieds 6 pouces ; le chemin

\* "Railway Problems," page 25.