

auraient pu empêcher, laissant à 100 le nombre de personnes tuées par des causes impossibles de contrôler. Soixante et seize étaient des employés des chemins de fer. Le nombre de personnes tuées était plus considérable qu'en aucune des années pour lesquelles des statistiques ont pu être obtenues, et à l'exception de 1884, le nombre de blessés qui était de 775 était aussi le plus élevé. Vingt passagers furent tués : 8 ont été tués dans les collisions ; 6, en débarquant quand le train était en mouvement ; 4, en tombant des chars, et 2, en marchant sur la voie. Il est probable que 12 de ces accidents auraient pu être empêchés par les personnes mêmes et que les compagnies n'étaient pas responsables. Pas moins de 110 personnes, dont 84 étaient autres que des passagers et des employés, ont été tués en marchant sur la voie. Le nombre total des employés tués est de 107, et celui des autres personnes de 104.

390. Aucun des passagers tués en 1887, ne devrait être inclus, puisque les compagnies n'étaient en aucune manière responsables de leur mort, et 8 seulement en 1888, strictement parlant, devraient être inclus ; mais même en considérant le nombre entier, on verra par les chiffres suivants que le Canada est un pays dans lequel on peut voyager en sûreté.

NOMBRE DE PASSAGERS TUÉS PAR MILLIONS—1875-1888.

ANNÉE.	Passagers tués par millions transportés	ANNÉE.	Passagers tués par millions transportés.
1875.....	2·11	1882.....	1·07
1876.....	0·90	1883.....	0·52
1877.....	0·82	1884.....	4·60
1878.....	1·40	1885.....	0·82
1879.....	1·38	1886.....	0·61
1880.....	1·55	1887.....	1·03
1881.....	0·72	1888.....	1·75

Moyenne pour cette période, 1·37.