

ETAT SOMMAIRE DU FRET TRANSPORTÉ PAR LES CHEMINS DE FER
CANADIENS, 1888.

CHEMINS DE FER.	Fleur.	Grains.	Animaux vivants.	Bois de toutes sortes, excepté le bois de chauffage.
	Brls.	Minots.	Nombre.	Pieds.
Canada Atlantique.....	110,980	3,344,200	12,214	9,756,000
Canada Southern.....	1,847,140	11,849,823	844,830	23,162,400
Pacifique Canadien.....	1,163,786	17,236,487	217,471	312,982,269
Grand-Tronc.....	5,499,560	40,294,480	1,262,766	670,555,815
Intercolonial.....	845,750	1,211,540	90,439	196,444,819
Nouveau-Brunswick.....	72,060	81,660	7,810	45,500,000
Manitoba et North-Western...	27,020	1,497,985	1,262	2,611,000
South-Eastern.....	106,400	368,640	29,500	47,509,049
Autres lignes.....	1,567,303	17,420,596	405,937	318,487,285
Total.....	11,239,999	93,305,411	2,872,229	1,627,008,637

CHEMINS DE FER.	Bois de chauffage.	Articles manufacturés.	Tous autres articles.	Quantité transportée.
	Cordes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Canada Atlantic.....	22,107	2,192	76,479	348,632
Canada Southern.....	91,875	1,635,612	2,635,590
Pacifique Canadien.....	118,059	517,678	565,657	2,321,957
Grand-Tronc.....	143,512	899,337	3,025,598	6,901,874
Intercolonial.....	16,046	278,893	598,502	1,275,995
Nouveau-Brunswick.....	2,521	77,600	172,413	310,636
Manitoba et North-Western...	496	6,943	2,161	58,662
South-Eastern.....	57,980	65,922	214,121
Autres lignes.....	111,355	550,699	1,728,151	3,106,292
Total.....	414,096	2,483,197	7,870,495	17,173,759

Le système du Grand-Tronc transporta 40.18 par cent du fret. Cette proportion est plus élevée qu'en 1887 alors qu'elle était de 39.48 par cent. En 1886, le Canada Southern venait en second lieu. La proportion était de 15.34 pour cent, et en 1887 de 15.77 par cent. Eu égard à la longueur du chemin, la proportion de fret, cependant, était plus élevée sur le Canada Southern étant de 7,280 tonnes par mille, comparée avec 2,231 sur le Grand-Tronc.