

dépenses d'exploitation, 43.51 par cent étaient pour travaux et réparations, 34.30 par cent pour dépenses générales et 22.16 par cent pour l'entretien des lignes, etc. Les recettes et les dépenses étaient beaucoup plus fortes sur le Canada Southern que sur aucune autre ligne. Le trafic est très considérable en proportion de la longueur du chemin.

Proportion du revenu net au coût du capital.

383. La proportion du revenu net au coût du capital a été très faible, n'étant que de 1.58 par cent et beaucoup plus faible qu'un grand nombre d'autres pays et colonies, comme on le verra par les chiffres suivants :—

PROPORTION DU REVENU NET AU COUT DU CAPITAL DES CHEMINS DE FER DE DIVERSES POSSESSIONS BRITANNIQUES ET PAYS ÉTRANGERS.

POSSESSIONS ANGLAISES.		PAYS ÉTRANGERS.	
	Pour cent.		Pour cent.
Royaume-Uni	4.00	Allemagne	4.68
Indes	5.30	France	4.65
Canada	1.58	Belgique	4.03
Victoria	4.36	Autriche-Hongrie	3.98
Nouvelle-Galles du Sud	2.97	Italie (ligne des États)	3.70
Australie-Sud	2.50	Suisse	3.67
Nouvelle-Zélande	2.36	États-Unis	3.77
Queensland	1.62		
Tasmanie	0.42		
Australie-Occidentale	0.91		

Les chiffres donnés pour le Canada sont probablement un peu bas puisque le coût au compte du capital comprend les dépenses encourues sur les lignes commencées et les lignes terminées, mais non en opération, et par conséquent, improductives.

Quantité de fret transporté, 1888.

384. Le tableau suivant donne les quantités des principaux articles transportés par les chemins de fer canadiens en 1888 :—