

Proportion des dépenses aux recettes.

380. Il y a encore eu une augmentation 1 par cent dans la proportion des dépenses aux recettes des chemins de fer appartenant aux compagnies, et de 3 par cent dans la proportion des chemins de fer du gouvernement. La proportion des dépenses aux recettes était aussi de 1 par cent de plus quoiqu'elle ait diminuée depuis 1884, alors qu'elle était de 76 par cent. La proportion, cependant, est plus élevée qu'en beaucoup d'autres pays. En 1887, elle était de 52 par cent dans le Royaume-Uni; en 1886, de 60 par cent dans les colonies Australiennes; en 1886, de 49 par cent dans l'Inde, et dans la plupart des pays européens, elle varie de 50 à 55 par cent. Le chemin de fer Canada Southern et le Canada Atlantic sont ceux dont les dépenses sont les plus faibles en proportion du revenu, et le système Manitoba et North Western et Ontario Central les plus élevées. Les causes de l'excédant des dépenses des chemins de fer du gouvernement sont données dans le paragraphe 406. Depuis le commencement de la présente année le chemin de fer North Western fait partie du système du Grand-Tronc.

Le système du Pacifique Canadien a le plus de milles en opération, mais le trafic du Grand-Tronc est beaucoup plus considérable parce que les endroits qu'il traverse sont les plus peuplés et les mieux établis.

Excédant des dépenses sur les recettes sur les lignes du gouvernement.

381. Le tableau suivant donne les principales sources des recettes et des dépenses sur les lignes de chemins de fer les plus importantes ainsi que les recettes et les dépenses par mille. Le manque de détails pour une ou deux petites lignes causera une différence de \$4,320 dans les recettes totales comparée avec les totaux des principales sources.