

ANNÉE FINIE LE 30 JUIN.	Longueur de che- min.	Longueur parcourue	Nombre de voya- geurs.	Tonneau de fret.	Recettes.	Dépenses d'expli- cation.
					\$	\$
1875.....	4,826 $\frac{1}{2}$	17,680,168	5,190,416	5,670,836	19,470,539	15,775,532
1876.....	5,157 $\frac{1}{2}$	18,103,628	5,544,814	6,331,757	19,358,084	15,802,721
1877.....	5,574 $\frac{1}{2}$	19,450,813	6,073,233	6,859,796	18,742,053	15,290,091
1878.....	6,143 $\frac{1}{2}$	19,669,447	6,443,924	7,883,472	20,520,078	16,100,102
1879.....	6,484 $\frac{1}{2}$	20,731,689	6,523,816	8,348,810	19,925,066	16,188,102
1880.....	6,891 $\frac{1}{2}$	22,427,449	6,462,948	9,938,858	23,561,447	16,840,705
1881.....	7,260	27,301,306	6,943,671	12,065,323	27,987,509	20,121,418
1882.....	7,530	27,846,411	9,352,335	13,575,787	29,027,790	22,390,709
1883.....	8,726	30,072,910	9,579,948	13,266,255	33,244,585	24,691,667
1884.....	9,575	29,758,676	9,982,358	13,712,269	33,421,705	25,595,341
1885.....	10,150	30,623,689	9,672,599	14,659,271	32,227,469	24,015,351
1886.....	10,697	30,481,088	9,861,024	15,670,460	33,389,382	23,177,582
1887.....	11,691	33,638,748	10,698,638	16,356,335	38,842,010	27,624,683
1888.....	12,163	37,391,206	11,416,791	17,173,759	42,151,153	30,652,048

378. On verra qu'il y a eu une augmentation marquée dans les affaires des compagnies de chemins de fer en 1888 et les totaux dans chaque colonie sont beaucoup plus élevés qu'ils n'ont jamais été. La moyenne des recettes par mille en 1880 était de \$3,418, en 1884 de \$3,490, en 1885 de \$3,175, en 1886 de \$3,106, en 1887 de \$3,332, et en 1888 de \$3,465, soit une augmentation de \$143 par mille comparée avec l'année précédente. Il y a une tendance apparente à ce que les recettes diminuent à mesure que la longueur du chemin augmente. La moyenne des dépenses d'exploitation par mille en 1886 était de \$2,166, en 1887 de \$2,363, et en 1888 de \$2,520, indiquant une augmentation de \$157 par mille, mais il y a eu une augmentation dans la proportion des recettes nettes au capital; en 1886 elle était de 1.41 par cent, en 1887 de 1.64 par cent, et en 1888 de 1.58 par cent. Il y a eu une augmentation de 3,752,458 milles dans la longueur parcourue, de 718,153 dans le nombre de voyageurs, de 817,424 dans le nombre de tonnes de fret transportées et de \$282,779 dans les recettes nettes.

Détails
des aug-
menta-
tions.

379. Ce qui suit est un état comparatif des affaires faites par les chemins de fer canadiens durant les années 1887 et 1888, les détails des principales lignes sont donnés séparément :—

Statis-
tiques des
chemins
de fer
canadiens
1886-1888.