

305. Le système de la rivière Trent sert seulement aux besoins locaux. Le projet de faire usage de ces eaux pour établir une communication par eau entre les lacs Huron et Ontario a été considéré pendant plusieurs années, mais jusqu'à présent il n'y a que quelques sections seulement qui ont été rendues navigables ou plutôt propices au flottage du bois de construction. La distance totale entre les lacs est de 235 milles, dont 155 milles peuvent servir pour les vaisseaux d'un petit tirant d'eau.

Système  
de la  
Rivière  
Trent.

306. Le canal Murray a été construit au travers de l'isthme de Murray, afin de relier vers l'ouest la baie de Quinté et le lac Ontario. Il a  $4\frac{1}{4}$  milles de longueur et n'a pas d'écluses. On s'attend qu'il sera ouvert à la navigation durant l'été de 1889.

Canal  
Murray.

307. Le montant total dépensé pour les canaux par le gouvernement impérial avant la Confédération était de \$4,173,921 et de \$16,028,840 par les gouvernements provinciaux. Au moment de la Confédération, tous les systèmes devinrent la propriété du gouvernement de la Puissance, qui a dépensé une somme additionnelle de \$32,226,002, formant un total de \$52,428,764 dépensé pour la construction et l'élargissement seulement. La somme dépensée pour les réparations n'est pas comprise dans ces chiffres.

Dépenses  
des ca-  
naux.

308. Le tableau suivant donne le nombre, le tonnage et la nationalité des vaisseaux qui ont passé par les différents canaux, durant les années 1883 à 1887, et aussi le nombre des tonneaux de fret et de passagers transportés, aussi bien que le revenu reçu pour péages et d'autres sources:—

Trafic par  
les ca-  
naux, 1883  
à 1888.