

tion des Etats-Unis pour les produits des Etats de l'Ouest, il y a une distance additionnelle de 124 milles, faisant en tout 2,384 milles. Lorsque l'on considère que par ces moyens une communication continue, par eau, est ouverte de Port-Arthur et Duluth à Liverpool, distance totale de 4,618 milles, on comprendra de suite l'importance de ce système et la nécessité de son parfait entretien.

Voyage  
direct  
entre  
Liverpool  
et  
Chicago.

296. L'arrivée à Chicago, le 29 juin 1888, du navire *Rosedale* avec des certificats constatant que toutes les formalités avaient été remplies pour faire voile de Londres, excita beaucoup d'intérêt, et ne prouva pas seulement aux Américains qu'ils pouvaient envoyer du grain des élevateurs de Chicago à Liverpool sans transbordement; mais prouva aussi aux Canadiens qu'ils pouvaient aussi envoyer les produits du Nord-Ouest de Port-Arthur. La traversée fut de 35 jours; ce steamer fut le premier qui traversa directement de Londres à Chicago.

Canal du  
Sault Ste.  
Marie.

297. Le lac Supérieur et le lac Huron sont reliés ensemble par la rivière Sainte-Marie qui n'est pas navigable à cause de ses nombreux rapides. Cette difficulté a été surmontée par la construction d'un canal sur le côté de la rivière, du côté des Etats-Unis; ce canal n'a pas plus d'un mille de longueur, il possède une écluse de 515 pieds de longueur, de 80 pieds de largeur et il a une différence de niveau d'à peu près 18 pieds. Le trafic sur ce canal a cependant tellement augmenté que le gouvernement fédéral a commencé à construire un canal sur le territoire canadien. Ce canal aura à peu près deux tiers de mille de longueur, une largeur moyenne de 150 pieds et une profondeur de 18 pieds. Il aura une écluse de 600 pieds de longueur et de 85 pieds de largeur et une différence de niveau d'à peu près 18 pieds. Les contrats sont donnés et les travaux devront être terminés en mai 1892.