

instruments en usage, 4,343 milles de poteaux et 15,448 milles de fils téléphonique. On ne tient pas compte du nombre de dépêches envoyées, mais la moyenne est d'environ 86,130 par jour. Des détails de ce genre relativement aux provinces du Nouveau-Brunswick, de la Nouvelle-Ecosse, de l'Île du Prince-Edouard et de la Colombie-Anglaise n'ont pu être obtenus. Les plus grandes distances entre lesquelles des communications téléphoniques ont été établies sont de New-York à Chicago, au-delà de 1,000 milles, et de Paris à Marseille 562½ milles.

CHAPITRE VI.

CANAUX ET REVENU DE L'INTERIEUR.

293. La perception du revenu dérivant des différents systèmes de canaux est sous le contrôle du département du Revenu de l'Intérieur, tandis que leur construction, leur réparation et leur entretien, sont du ressort du département des chemins de fer et canaux. Surveillance des canaux.

294. Le revenu total, de toutes sources provenant des divers systèmes de canaux s'élevait à \$351,193 en 1888, et à \$353,110 en 1887, donnant une diminution de \$11,346; le revenu net étant diminué de \$1,917. Revenu des canaux.

295. Le système de navigation intérieure du Canada est le plus étendu et le plus important du monde. Le système du Saint-Laurent, seul, uni avec les grands lacs s'étend sur une longueur de 2,260 milles, c'est-à-dire du détroit de Belle-Isle à Port-Arthur, à la tête du lac Supérieur. Sur ce parcours la navigation a lieu au moyen des canaux sur une longueur de 71 milles, tandis que les 2,189 milles qui restent sont navigables au moyen de cours d'eau naturel. De Port-Arthur à Duluth qui est le principal port de cette sec- Système du St. Laurent.