

SAISON D'HIVER.

ANNÉE.	Moyenne de la traversée à Liverpool.			Nombre de passagers.	Quantité de barils.	Moyenne de la traversée à Portland.			Nombre de passagers	Tonneaux de fret.
	j.	h.	m.			j.	h.	m.		
1867-68	10	12	44	1,026	169,375	12	12	0	4,399	16,095
1887-88	8	22	47	1,533 *	A Halifax.			6,986	57,366

SAISON D'ÉTÉ.

1868	9	20	34	5,044	241,877	A Québec.			14,073	28,398
1888	8	10	0	5,006	649,978	8	16	5	14,687	57,387

* Le gros de la cargaison a été chargé à Portland et à Baltimore.

281. La plus courte traversée de Québec à Liverpool, en 1868, eut lieu en 8 jours, 14 heures et 15 minutes, et en 1888, elle eut lieu en 7 jours et 19 heures et 47 minutes. Dans cette dernière année la traversée de Liverpool à Québec eut lieu en 7 jours, 13 heures et 5 minutes ; mais en règle générale, les traversées en allant vers l'est sont les plus rapides.

Nombre de lettres, etc., expédiées dans les principaux pays du monde.

282. Le tableau suivant donne le nombre total et le nombre par tête des lettres, cartes postales et journaux expédiés dans les principaux pays du monde ; les chiffres ont été puisés, partie à des sources officielles, et partie dans le " Statesman's Year Book ". Les calculs ont été faits dans ce bureau. La quantité extraordinaire de matières postales expédiées dans les colonies australiennes est digne de remarque. Le commerce de l'Australie est sans doute très considérable en proportion de la population, et on peut s'attendre que la correspondance augmente en conséquence, mais il ne semble pas qu'elle doive augmenter dans une plus forte proportion que celle des autres pays. Le système d'énumération est probablement défectueux, et la correspondance dans certains cas,