

277. On verra que, à l'exception de Terre-neuve, il est envoyé plus d'argent du Canada qu'il n'en est reçu. Ceci tend à démontrer que les immigrants améliorent bientôt leur sort, et peuvent envoyer de l'argent à leurs amis au lieu de leur demander des secours.

278. Une somme de \$126,533 a été payée comme subvention à la "Montreal Ocean Steamship Company" (Ligne Allan) pour les douze mois échus le 31 mars 1888, pour le transport de la malle entre le Royaume-Uni et le Canada. Ce service postal a été accompli par cette compagnie depuis mai 1856, sans interruption, jusqu'à la fin de l'année 1885 alors que les navires "Vancouver" et "Oregon" de la "Dominion Steamship Company" ont aidé à le faire; une traversée sur trois environ étant faite par ces navires. Dans la première année de ce service, c'est-à-dire en 1856, la moyenne de la durée de la traversée en allant vers l'ouest était de 12 jours 20½ heures, et en allant vers l'est, 11 jours et 2 heures.

Service postal océanique.

279. Comme le gouvernement impérial a décidé d'accorder un subside de \$300,000 (£60,000) par année à une ligne de navires entre la Colombie-Anglaise, la Chine et le Japon, et que le contrat avec la ligne Allan pour le transport des malles est sur le point de terminer, le gouvernement se propose d'accorder un subside additionnel afin d'améliorer le service des malles de l'Atlantique. Il a aussi l'intention d'accorder un subside à la ligne de la Colombie-Anglaise, afin qu'une ligne rapide puisse opérer un raccordement entre le chemin de fer du Pacifique, la Grande-Bretagne et les colonies australiennes.

Subside à une ligne de navires entre la Colombie-Anglaise, la Chine et le Japon.

280. Les détails suivants sur les traversées en 1867-1868 et en 1887-1888, seront intéressants au point de vue de la comparaison :—

Durée de la traversée.