

## Tableaux

.. nombre indisponible  
 .. n'ayant pas lieu de figurer  
 — néant ou zéro  
 - - nombre infime  
 e estimation

p nombre provisoire  
 r nombre rectifié  
 les totaux de certains tableaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause de l'arrondissement des chiffres

### 15.1 Subventions nettes versées pour l'entretien des services de transport côtier et intérieur, 1976-77 et subventions contractuelles, 1977-78 (en dollars)

Service	Subventions nettes <sup>1</sup> 1976-77	Subventions contractuelles <sup>2</sup> 1977-78
<b>CÔTE DU PACIFIQUE</b>		
Gold River — Zeballos (C.-B.)	107,000	} 8,000,000*
Vancouver — ports du nord de la Colombie-Britannique	2,018,413	
Île Vancouver — service marchandises d'Ahoust	73,200	
Île Vancouver — service marchandises de Kyuquot	83,846	
Côte du centre de la C.-B. — Coast Ferries Ltd.	195,598	
<b>CÔTE DE L'ATLANTIQUE</b>		
Sainte-Barbe (T.-N.) — Blanc Sablon (Qué.)	214,941	525,000
Burnside — St. Brendan's (T.-N.)	82,475	82,475
Carmanville — Île Fogo (T.-N.)	173,081	173,081
Cobb's Arm — Change Islands (T.-N.)	86,100	86,100
Grand-Manan et la terre Ferme (N.-B.)	259,000	259,000
Greenspond — Badger's Quay (T.-N.)	55,750	37,580
Montréal — Québec — Rimouski — ports de la rive nord (Qué.)	2,102,586	2,079,500
Grindstone (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.) — Souris (Î.-P.-É.)	1,188,282	1,188,276
Île Pelée et la terre ferme (Ont.)	142,265	158,041
Portugal Cove — Île Bell (T.-N.)	993,107	916,705
Wood Islands (Î.-P.-É.) — Caribou (N.-É.)	3,601,951	3,750,000
Montréal (Qué.) — Corner Brook — Saint-Jean (T.-N.)	3,675,893	3,780,963
Little Bay Islands — St. Patrick (T.-N.)	209,886	215,000
<b>Total</b>	<b>15,163,274</b>	<b>21,251,721</b>

<sup>1</sup>Montant net versé après récupération.

<sup>2</sup>Montant négocié sous réserve de la récupération.

<sup>3</sup>Accord fédéral-provincial.

### 15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-77 (en kilomètres)

Premières voies principales <sup>1</sup>	Région et genre de voies	1973	1974	1975	1976	1977
Année	km					
1900	28 416	Premières voies principales				
1905	32 971	1 519	1 519	1 519	1 493	1 473
1910	39 801	409	409	409	409	408
1915	56 137	2 007	2 007	2 010	2 010	1 968
1920	62 451	2 680	2 680	2 680	2 678	2 641
1925	64 937	8 705	8 705	8 687	8 674	8 570
1930	67 668	15 894	15 847	15 789	15 783	15 732
1935	69 067	7 633	7 633	7 398	7 397	7 363
1940	68 502	13 784	13 778	13 668	13 599	13 518
1945	68 159	10 021	10 021	9 915	9 788	9 670
1950 <sup>2</sup>	69 168	7 686	7 702	7 702	7 702	7 686
1955	69 916	93	93	93	93	93
1960	70 858	208	208	208	208	208
1965	69 454	546	637	637	637	637
1970	70 784					
1971	71 057	Total, premières voies principales				
1972	70 851	71 185	71 239	70 715	70 471	69 967
1973	71 185	Toutes autres				
1974	71 239	25 772	25 719	25 917	25 848	25 020
1975	70 716					
1976	70 471	Total				
1977	69 967	96 957	96 958	96 632	96 319	94 987

<sup>1</sup>Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus, et qui détermine la longueur de la ligne.

<sup>2</sup>Terre-Neuve comprise à partir de 1950.