

Tableaux

...	nombre indisponible	p	nombre provisoire
...	n'ayant pas lieu de figurer	r	nombre rectifié
—	néant ou zéro		les totaux de certains tableaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause de l'arrondissement des chiffres
..	nombre infime		
e	estimation		

15.1 Subventions nettes versées pour l'entretien des services de transport côtier et intérieur, 1975-76 et subventions contractuelles, 1976-77 (en dollars)

Service	Subventions nettes ¹ 1975-76	Subventions contractuelles ² 1976-77
CÔTE DU PACIFIQUE		
Gold River — Zeballos (C.-B.)	107,315	107,000
Vancouver — ports du nord de la Colombie-Britannique	2,540,247	2,186,625
Île Vancouver — service marchandises d'Ahouusat	67,100	73,200
Île Vancouver — service marchandises de Kyuquot	75,500	83,846
Côte du centre de la C.-B. — Coast Ferries Ltd.	—	195,598
CÔTE DE L'ATLANTIQUE		
Sainte-Barbe (T.-N.) — Blanc Sablon (Qué.)	225,000	214,941
Burnside — St. Brendan's (T.-N.)	64,956	82,475
Carmenville — Île Fogo (T.-N.)	139,545	173,081
Cobb's Arm — Change Islands (T.-N.)	58,000	86,100
Dalhousie (N.-B.) — Miguasha (Qué.)	5,036	—
Grand-Manan et la terre ferme (N.-B.)	259,000	259,000
Greenspond — Badger's Quay (T.-N.)	46,909	55,750
Montréal — Québec — Rimouski — ports de la rive nord (Qué.)	1,748,000	2,102,586
Grindstone (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.) — Souris (Î.-P.-É.)	1,109,430	1,188,282
Île Pelée et la terre ferme (Ont.)	122,958	142,265
Pictou (N.-É.) — Charlottetown (Î.-P.-É.) — Grindstone (Qué.)	159,240	—
Portugal Cove — Île Bell (T.-N.)	993,424	993,107
Île-du-Prince-Édouard — Terre-Neuve	231,588	—
Wood Islands (Î.-P.-É.) — Caribou (N.-É.)	2,407,728	3,601,951
Montréal (Qué.) — Corner Brook — Saint-Jean (T.-N.)	3,810,073	3,675,893
Little Bay Islands — St. Patrick (T.-N.)	205,946	209,886
Total	14,376,995	15,431,586

¹Montant net versé après récupération.

²Montant négocié sous réserve de la récupération.

15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-76 (en kilomètres)

Premières voies principales ¹		Région et genre de voies	1972	1973	1974	1975	1976
Année	km						
1900	28 416	Premières voies principales					
1905	32 971	Terre-Neuve	1 519	1 519	1 519	1 519	1 493
1910	39 801	Île-du-Prince-Édouard	409	409	409	409	409
1915	56 137	Nouvelle-Écosse	2 007	2 007	2 007	2 010	2 010
1920	62 451	Nouveau-Brunswick	2 680	2 680	2 680	2 680	2 678
1925	64 937	Québec	8 568	8 705	8 705	8 687	8 674
1930	67 668	Ontario	15 894	15 894	15 847	15 789	15 783
1935	69 067	Manitoba	7 633	7 633	7 633	7 398	7 397
1940	68 502	Saskatchewan	13 784	13 784	13 778	13 668	13 599
1945	68 159	Alberta	10 023	10 021	10 021	9 915	9 788
1950 ²	69 168	Colombie-Britannique	7 488	7 686	7 702	7 702	7 702
1955	69 916	Yukon	93	93	93	93	93
1960	70 858	Territoires du Nord-Ouest	208	208	208	208	208
1965	69 454	États-Unis	546	546	637	637	637
1970	70 784						
1971	71 057	Total, premières voies principales	70 852	71 185	71 239	70 715	70 471
1972	70 851						
1973	71 185	Toutes autres	25 769	25 772	25 719	25 917	25 848
1974	71 239						
1975	70 716						
1976	70 471	Total	96 621	96 957	96 958	96 632	96 319

¹Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus et qui détermine la longueur de la ligne.

²Terre-Neuve comprise à partir de 1950.