

Tableaux

.. nombre indisponible
 ... n'ayant pas lieu de figurer
 — néant ou zéro
 -- nombre infime
 e estimation

p nombre provisoire
 r nombre rectifié
 les totaux de certains tableaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause de l'arrondissement des chiffres

15.1 Subventions nettes versées pour l'entretien des services de transport côtier et intérieur, 1974-75 et subventions contractuelles, 1975-76 (en dollars)

Service	Subventions nettes ¹ 1974-75	Subventions contractuelles ² 1975-76
CÔTE DU PACIFIQUE		
Gold River — Zeballos (C.-B.)	55,000	107,315
Vancouver — ports du nord de la Colombie-Britannique	2,545,158	3,748,500
Île Vancouver — service marchandises d'Ahousaht	60,000	67,100
Île Vancouver — service marchandises de Kyuquot	65,000	75,500
CÔTE DE L'ATLANTIQUE		
Sainte-Barbe (T.-N.) — Blanc Sablon (Qué.)	219,971	225,000
Burnside — St. Brendan's (T.-N.)	46,896	69,307
Carmantville — Île Fogo (T.-N.)	144,500	155,251
Cobb's Arm — Change Islands (T.-N.)	26,500	58,000
Dalhousie (N.-B.) — Miguasha (Qué.)	46,000	5,036
Grand-Manan et la terre ferme (N.-B.)	259,000	259,000
Greenspond — Badger's Quay (T.-N.)	40,000	53,522
Montréal — Québec — Rimouski — ports de la rive nord (Qué.)	732,000	1,748,000
Grindstone (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.) — Souris (Î.-P.-É.)	701,216	1,141,396
Île Pelée et la terre ferme (Ont.)	120,237	142,265
Pictou (N.-É.) — Charlottetown (Î.-P.-É.) — Grindstone (Qué.)	120,000	159,240
Portugal Cove — Île Bell (T.-N.)	701,432	993,425
Île-du-Prince-Édouard — Terre-Neuve	174,843	231,588
Wood Islands (Î.-P.-É.) — Caribou (N.-É.)	2,364,830	2,600,000
Montréal (Qué.) — Corner Brook — Saint-Jean (T.-N.)	2,223,497	3,810,073
Little Bay Islands — St. Patrick (T.-N.)	113,000	205,950
Total	10,759,081	15,855,468

¹Montant net versé après récupération.

²Montant négocié sous réserve de la récupération.

15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-75 (en milles)

Premières voies principales ¹	Région et genre de voies	1971	1972	1973	1974	1975
1900	Premières voies principales					
1905	Terre-Neuve	944	944	944	944	944
1910	Île-du-Prince-Édouard	254	254	254	254	254
1915	Nouvelle-Écosse	1,291	1,247	1,247	1,247	1,249
1920	Nouveau-Brunswick	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
1925	Québec	5,329	5,324	5,409	5,409	5,398
1930	Ontario	9,935	9,876	9,876	9,847	9,811
1935	Manitoba	4,746	4,743	4,743	4,743	4,597
1940	Saskatchewan	8,565	8,565	8,565	8,561	8,493
1945	Alberta	6,245	6,228	6,227	6,227	6,161
1950 ²	Colombie-Britannique	4,653	4,653	4,776	4,786	4,786
1955	Yukon	58	58	58	58	58
1960	Territoires du Nord-Ouest	129	129	129	129	129
1965	Etats-Unis	339	339	339	396	396
1970						
1971	Total, premières voies principales	44,153	44,025	44,232	44,266	43,941
1972						
1973	Toutes autres	15,557	16,012	16,014	15,981	16,104
1974						
1975	Total	59,710	60,037	60,246	60,247	60,045

¹Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus et qui détermine la longueur de la ligne.

²Terre-Neuve comprise à partir de 1950.