

Tableaux

.. nombre indisponible
 . n'ayant pas lieu de figurer
 — néant ou zéro
 + nombre infime
 e estimation

p nombre provisoire
 r nombre rectifié
 les taux de certains tableaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause de l'arrondissement des chiffres

15.1 Subventions nettes versées pour l'entretien des services de transport côtier et intérieur au cours de l'année terminée le 31 mars 1974 (en dollars)

Service	Montant versé
CÔTE DU PACIFIQUE	
Gold River — Zeballos (C.-B.)	53,813
Vancouver — ports du nord de la Colombie-Britannique	753,000
Île Vancouver — service marchandises d'Ahousat	55,000
Île Vancouver — service marchandises de Kyuquot	60,000
CÔTE DE L'ATLANTIQUE	
Sainte-Barbe (T.-N.) — Blanc Sablon (Qué.)	197,500
Burnside — St. Brendan's (T.-N.)	28,776
Carmanville — Île Fogo (T.-N.)	78,334
Cobb's Arm — Change Islands (T.-N.)	19,000
Dalhousie (N.-B.) — Miguasha (Qué.)	32,500
Grand-Manan et la terre ferme (N.-B.)	259,000
Greenspond — Badger's Quay (T.-N.)	36,000
Halifax (N.-É.) — Saint-Jean (T.-N.)	107,898
Montréal — Québec — Rimouski — ports de la rive nord (Qué.)	732,000
Owen Sound — Île Manitoulin (Ont.)	21,373
Grindstone (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.) — Souris (Î.-P.-É.)	580,000
Île Pelée et la terre ferme (Ont.)	98,695
Pictou (N.-É.) — Charlottetown (Î.-P.-É.) — Grindstone (Qué.)	74,104
Portugal Cove — Île Bell (T.-N.)	517,000
Île-du-Prince-Édouard — Terre-Neuve	111,289
Wood Island (Î.-P.-É.) — Caribou (N.-É.)	1,859,493
Twillingate — New World Island (T.-N.)	44,423
Montréal (Qué.) — Corner Brook — Saint-Jean (T.-N.)	2,124,932
Little Bay Islands — St. Patrick (T.-N.)	22,917
Total	7,867,046

15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-73 (en milles)

Premières voies principales ¹	Région et genre de voies	1969	1970	1971	1972	1973
1900	Premières voies principales					
1905	Terre-Neuve	943	944	944	944	944
1910	Île-du-Prince-Édouard	254	254	254	254	254
1915	Nouvelle-Ecosse	1,301	1,301	1,291	1,247	1,247
1920	Nouveau-Brunswick	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
1925	Québec	5,329	5,329	5,329	5,324	5,409
1930	Ontario	10,045	10,038	9,935	9,876	9,876
1935	Manitoba	4,746	4,746	4,746	4,743	4,743
1940	Saskatchewan	8,565	8,565	8,565	8,565	8,565
1945	Alberta	5,950	6,245	6,245	6,228	6,227
1950 ²	Colombie-Britannique	4,289	4,370	4,653	4,653	4,776
1955	Yukon	58	58	58	58	58
1960	Territoires du Nord-Ouest	129	129	129	129	129
1965	États-Unis	339	339	339	339	339
1970						
1971	Total, premières voies principales	43,613	43,983	44,153	44,025	44,232
1972	Toutes autres	15,501	15,646	15,557	16,012	16,014
1973	Total	59,114	59,629	59,710	60,037	60,246

¹Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus et qui détermine la longueur de la ligne.

²Terre-Neuve comprise à partir de 1950.