

Tableaux

— nombre indisponible
 n'ayant pas lieu de figurer
 — néant ou zéro
 -- nombre infime
 e estimation

p nombre provisoire
 r nombre rectifié
 les totaux de certains tableaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause de l'arrondissement des chiffres

15.1 Subventions versées pour l'entretien des services de transport côtier ou intérieur au cours de l'année terminée le 31 mars 1973 (en dollars)

Service	Montant versé
CÔTE DU PACIFIQUE	
Gold River — Zeballos (C.-B.)	12,502
Vancouver — ports du nord de la Colombie-Britannique	753,000
Vancouver — côte occidentale de l'île Vancouver	80,002
Île Vancouver — service marchandises d'Ahousat	36,950
Île Vancouver — service marchandises de Kyuquot	37,251
CÔTE DE L'ATLANTIQUE	
Sainte-Barbe (T.-N.) — Blanc Sablon (Qué.)	194,459
Burnside — St. Brendan's (T.-N.)	23,130
Carmanville — Île Fogo (T.-N.)	45,000
Cobb's Arm — Change Islands (T.-N.)	17,000
Dalhousie (N.-B.) — Miguasha (Qué.)	16,500
Grand-Manan et la terre ferme (N.-B.)	259,000
Greenspond — Badger's Quay (T.-N.)	32,000
Halifax (N.-É.) — Cupids (T.-N.)	22,645
Halifax (N.-É.) — Saint-Jean (T.-N.)	404,419
Montréal — Québec — Rimouski — ports de la rive nord (Qué.)	732,000
Owen Sound — Île Manitoulin (Ont.)	58,246
Grindstone (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.) — Souris (Î.-P.-É.)	544,898
Île Pelée et la terre ferme (Ont.)	88,695
Pictou (N.-É.) — Charlottetown (Î.-P.-É.) — Grindstone (Qué.)	60,000
Portugal Cove — Île Bell (T.-N.)	354,000
Île-du-Prince-Édouard — Terre-Neuve	111,289
Wood Island (Î.-P.-É.) — Caribou (N.-É.)	1,338,105
Twillingate — New World Island (T.-N.)	70,797
Montréal (Qué.) — Corner Brook — Saint-Jean (T.-N.)	1,503,563
Total	6,795,453

Les montants indiqués représentent les subventions nettes, après récupération, s'il y a lieu.

15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-72 (en milles)

Premières voies principales ¹	Région et genre de voies	1968	1969	1970	1971	1972
1900	17,657	Premières voies principales				
1905	20,487	936	943	944	944	944
1910	24,731	254	254	254	254	254
1915	34,882	1,301	1,301	1,301	1,291	1,247
1920	38,805	1,665	1,665	1,665	1,665	1,665
1925	40,350	5,328	5,329	5,329	5,329	5,324
1930	42,047	10,045	10,045	10,038	9,935	9,876
1935	42,916	4,746	4,746	4,746	4,746	4,743
1940	42,565	8,565	8,565	8,565	8,565	8,565
1945	42,352	5,650	5,950	6,245	6,245	6,228
1950 ²	42,979	4,281	4,289	4,370	4,653	4,653
1955	43,444	58	58	58	58	58
1960	44,029	—	129	129	129	129
1965	43,157	339	339	339	339	339
1970	43,983					
1971	44,153					
1972	44,025					
	Total, premières voies principales	43,168	43,613	43,983	44,153	44,025
	Toutes autres	15,490	15,501	15,646	15,557	16,012
	Total³	58,658	59,114	59,629	59,710	60,037

¹Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus et qui détermine la longueur de la ligne.

²Terre-Neuve comprise à partir de 1950.

³Non compris environ 145 milles de voies communes.