

# Tableaux

... nombre indisponible	p nombre provisoire
... n'ayant pas lieu de figurer	r nombre rectifié
— néant ou zéro	les totaux de certains tableaux peuvent ne pas correspondre à la somme des éléments à cause de l'arrondissement des chiffres
- - nombre infime	
e estimation	

## 15.1 Subventions versées pour l'entretien des services de transport côtier ou intérieur au cours de l'année terminée le 31 mars 1972 (en dollars)

Service	Montant versé
<b>CÔTE DU PACIFIQUE</b>	
Gold River — Zeballos (C.-B.)	62,498
Vancouver — ports du nord de la Colombie-Britannique	518,000
Vancouver — côte occidentale de l'île Vancouver	314,998
Île Vancouver — service marchandises d'Ahousesat	—
Île Vancouver — service marchandises de Kyuquot	—
<b>CÔTE DE L'ATLANTIQUE</b>	
Sainte-Barbe (T.-N.) — Blanc Sablon (Qué.)	141,805
Burnside — St. Brendan's (T.-N.)	17,500
Carmenville — Île Fogo (T.-N.)	37,057
Cobb's Arm — Change Islands (T.-N.)	15,000
Dalhousie (N.-B.) — Miguasha (Qué.)	21,500
Grand-Manan et la terre ferme (N.-B.)	259,000
Greenspond — Badger's Quay (T.-N.)	32,000
Halifax (N.-É.) — Cupids (T.-N.)	70,000
Halifax (N.-É.) — Saint-Jean (T.-N.)	275,000
Île-aux-Coudres — Les Éboulements (Qué.)	44,000
Île-aux-Grues — Montmagny (Qué.) (été)	10,000
Îles de la Madeleine — Montréal (Qué.)	122,112
Montréal — Québec — Rimouski — ports de la rive nord (Qué.)	732,000
Owen Sound — Île Manitoulin (Ont.)	41,966
Grindstone (Îles de la Madeleine) (Qué.) — Souris (Î.-P.-É.)	325,000
Île Pelée et la terre ferme (Ont.)	88,432
Pictou (N.-É.) — Charlottetown (Î.-P.-É.) — Grindstone (Qué.)	21,111
Portugal Cove — Île Bell (T.-N.)	339,000
Île-du-Prince-Édouard — Terre-Neuve	104,412
Wood Island (Î.-P.-É.) — Caribou (N.-É.)	996,407
Sorel — Île Saint-Ignace (Qué.)	50,000
Twillingate — New World Island (T.-N.)	71,000
Montréal (Qué.) — Corner Brook — Saint-Jean (T.-N.)	1,532,162
Rivière-du-Loup — Saint-Siméon (Qué.)	21,000
<b>Total</b>	<b>6,262,960</b>

## 15.2 Longueur du réseau ferroviaire exploité, 1900-71 (en milles)

Premières voies principales <sup>1</sup>	Région et genre de voies	1967	1968	1969	1970	1971
1900	Premières voies principales	17,657				
1905	Terre-Neuve	20,487	936	943	944	944
1910	Île-du-Prince-Édouard	24,731	252	254	254	254
1915	Nouvelle-Ecosse	34,882	1,313	1,301	1,301	1,291
1920	Nouveau-Brunswick	38,805	1,667	1,665	1,665	1,665
1925	Québec	40,350	5,327 <sup>2</sup>	5,328	5,329	5,329
1930	Ontario	42,047	9,979	10,045	10,045	9,935
1935	Manitoba	42,916	4,735	4,746	4,746	4,746
1940	Saskatchewan	42,565	8,567	8,565	8,565	8,565
1945	Alberta	42,352	5,680	5,650	6,245	6,245
1950 <sup>3</sup>	Colombie-Britannique	42,979	4,315	4,281	4,289	4,370
1955	Yukon	43,444	58	58	58	58
1960	Territoires du Nord-Ouest	44,029	—	129	129	129
1965	États-Unis	43,157	339	339	339	339
1966		43,193				
1967	Total, premières voies principales	43,168	43,168	43,613	43,983	44,153
1968	Toutes autres	43,168	15,362	15,501	15,646	15,557
1969		43,613	15,490	15,501	15,646	15,557
1970		43,983	15,490	15,501	15,646	15,557
1971	Total <sup>4</sup>	44,153	58,530	59,114	59,629	59,710

<sup>1</sup> Par définition, une voie principale est une voie unique s'étendant sur toute la distance comprise entre les terminus et qui détermine la longueur de la ligne

<sup>2</sup> Comprend 190 milles de voies du *Cartier Railway*, dont l'exploitation a commencé en 1963 mais qui n'était pas pris en compte dans la statistique avant 1967.

<sup>3</sup> Terre-Neuve comprise à partir de 1950.

<sup>4</sup> Non comprises les voies exploitées en commun qui représentaient 143 milles en 1967, 140 milles en 1968, 141 milles en 1969, 140 milles en 1970 et en 1971.