

CHAPITRE XIX.—TRANSPORTS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
Partie I.—Expansion et réglementation officielles des transports.....	853	Sous-section 1. Navigation.....	883
Partie II.—Transports ferroviaires.....	855	Sous-section 2. Ports.....	889
SECTION 1. STATISTIQUE DE L'EXPLOITATION FERROVIAIRE.....	857	Sous-section 3. Canaux.....	890
SECTION 2. CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA.....	864	Sous-section 4. La Voie maritime du Saint-Laurent.....	894
Partie III.—Transports routiers.....	867	Sous-section 5. Services fédéraux de la marine.....	898
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMOBILES ET LA CIRCULATION.....	867	SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DES VOIES NAVIGABLES.....	902
SECTION 2. VOIRIE.....	871	Partie V.—Transports aériens civils.....	906
SECTION 3. VÉHICULES AUTOMOBILES.....	875	SECTION 1. AVIATION CIVILE (ADMINISTRATION ET LIGNE DE CONDUITE).....	906
Partie IV.—Transports par eau.....	882	SECTION 2. SERVICES AÉRIENS ACTUELS.....	908
SECTION 1. ÉQUIPEMENT ET TRAFIC.....	883	SECTION 3. STATISTIQUE DE L'AVIATION CIVILE.....	917
		Partie VI.—Oléoducs et gazoducs.....	921

On trouvera, à la page xvi du présent volume, la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

Les particularités physiographiques et démographiques du Canada présentent des difficultés exceptionnelles du point de vue des transports. Le pays s'étend sur 4,000 milles de l'est à l'ouest et ses principales barrières topographiques vont du nord au sud. Certains secteurs du pays sont isolés les uns des autres par des étendues d'eau comme les détroits de Cabot et de Belle-Isle qui séparent l'île de Terre-Neuve de la terre ferme par des étendues rocheuses, accidentées et boisées, comme la région limitrophe du Nouveau-Brunswick et du Québec et celles qui forment la région située au nord des lacs Huron et Supérieur et séparent la région industrielle de l'Ontario et du Québec des régions agricoles des provinces des Prairies, et par les montagnes qui se dressent entre les Prairies et la côte du Pacifique. Des transports bon marché et efficaces s'imposent dans un pays où la population est aussi clairsemée, et d'où les produits sont expédiés, non seulement à l'étranger, mais dans ses régions lointaines mêmes. Le rôle important que jouent les transports devient de plus en plus évident si l'on considère que la part du produit intérieur brut imputable à cette industrie représente environ 7 p. 100 du produit total de l'économie. Vu que le Canada a investi un capital énorme dans les moyens de transport et que cet immense capital assure des services de transport à un marché relativement modeste par rapport à celui des pays plus peuplés ou de moindre envergure, assurer des services intégrés et efficaces constitue un problème qui se pose sans cesse et qu'il faut envisager en recourant à toutes les innovations et en faisant constamment des études et des recherches.