## CHAPITRE XX.—COMMUNICATIONS

## SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
ection 1. Télécommunications	930	Sous-section 4. Services fédéraux de télé-	
ABTICLE SPÉCIAL: L'expansion des télé- communications au Canada	931	communications et de l'électronique civiles. Sous-section 5. Installations à microondes	945
Sous-section 1. Réglementation officielle des moyens de télécommunication	939	commerciales publiques et privées Sous-section 6. Services de radiocommu- nications divers	950 951
Sous-section 2. Statistique du téléphone et du télégraphe	940	Sous-section 7. Radiodiffusion et télé- vision	952
Sous-section 3. Services des télécommu- nications transocéaniques	943	SECTION 2. SERVICE POSTAL	960
		Section 3. La presse	962

On trouvera, à la page viii du présent volume, la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

## Section 1.—Télécommunications\*

Les moyens de communication au Canada se sont établis en fonction des besoins du pays. De grands réseaux de téléphone, de télégraphe, de radio et de télévision, étroitement reliés, assurent un service efficace que les progrès de l'électronique ne cessent de perfectionner et d'accroître. Les communications ont dû faire face aux problèmes que l'étendue, la topographie, le climat et la faible population du pays ont aussi posés dans d'autres domaines. Ces obstacles ont été surmontés et le Canada possède aujourd'hui des moyens et des services de communication qui ne le cèdent en rien à ceux des autres pays et qui sont en quelque sorte uniques en leur genre. D'une part, il y a un groupe de compagnies téléphoniques qui collaborent pour assurer des services à l'échelle nationale et d'autre part, deux sociétés ferroviaires dont chacune assure des services s'étendant à l'ensemble du pays. Toutes les compagnies offrent un réseau de communications très complet. La transmission des émissions télévisées, l'échange de données, le télex, le téléphone traditionnel et les services classiques de transmission télégraphique s'interpénètrent et sont étroitement reliés. Les deux sociétés ferroviaires, l'une propriété publique, l'autre propriété privée, font concurrence aux groupes téléphoniques publics et privés. Cette situation de biens publics et biens privés,—tous en concurrence,—a servi les intérêts du Canada et pourrait fort bien constituer le prototype d'un service semblable à l'échelle internationale.

Tous les jours, on peut constater que de gigantesques efforts sont faits dans le domaine des communications,—des progrès impressionnants ont contribué à la création d'un système de communications mondial presque instantané, bien que ce ne soit qu'un début. L'INTELSAT (International Telecommunications Satellite Consortium) a ouvert de nouvelles perspectives pour la gestion et la mise au point d'un système de communications à l'échelle mondiale et le Canada, qui fait partie de cet organisme, est appelé à jouer un rôle de premier plan pendant longtemps dans le développement des télécommunications

<sup>\*</sup> Les sous-sections 1 et 8 à 6 ont été revues à la Direction des télécommunications, ministère des Transports. Ottawa. Le texte de la sous-section 2 a été revu par la Division des transports et des services d'utilité, publique, Bureau fédéral de la statistique.