

CHAPITRE XIX.—TRANSPORTS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
Partie I.—Réglementation officielle des moyens de transport.....	826	Partie IV.—Transports par eau.....	858
Partie II.—Transports ferroviaires.....	829	SECTION 1. ÉQUIPEMENT ET TRAFIC.....	858
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	829	Sous-section 1. Navigation.....	858
Sous-section 1. Lignes et matériel.....	830	Sous-section 2. Ports.....	864
Sous-section 2. Trafic.....	832	Sous-section 3. Canaux.....	866
Sous-section 3. Finances.....	835	Sous-section 4. La Voie maritime du Saint-Laurent.....	869
Sous-section 4. Chemins de fer Nationaux du Canada.....	837	Sous-section 5. Services fédéraux de la marine.....	872
SECTION 2. MESSAGERIES.....	840	SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DES VOIES NAVIGABLES.....	876
Partie III.—Transports routiers.....	841	Partie V.—Transports aériens civils.....	880
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMOBILES ET LA CIRCULATION.....	841	SECTION 1. SERVICES AÉRIENS.....	882
SECTION 2. VOIRIE.....	845	SECTION 2. STATISTIQUE DE L'AVIATION CIVILE.....	889
SECTION 3. VÉHICULES AUTOMOBILES.....	849	Partie VI.—Oléoducs et gazoducs.....	893

On trouvera, à la page viii du présent volume, la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

Les particularités physiographiques et démographiques du Canada présentent des difficultés exceptionnelles du point de vue des transports. Le pays s'étend sur 4,000 milles de l'est à l'ouest et ses principales barrières topographiques vont du nord au sud. Certains secteurs du pays sont isolés les uns des autres par des étendues d'eau comme les détroits de Cabot et de Belle-Isle qui séparent l'île de Terre-Neuve de la terre ferme, par des étendues rocheuses, accidentées et forestières comme la région limitrophe du Nouveau-Brunswick et du Québec et celles qui forment la région située au nord des lacs Huron et Supérieur et séparent la région industrielle de l'Ontario et du Québec des régions agricoles des provinces des Prairies, et par les montagnes qui se dressent entre les Prairies et la côte du Pacifique. La population relativement faible du pays (19,571,000, d'après les chiffres estimatifs au 1^{er} juin 1965) est inégalement répartie sur une lisière étroite dans le sud du pays. Des transports bon marché et efficaces s'imposent dans un pays où la population est aussi clairsemée, et où les produits sont expédiés, non seulement à l'étranger, mais dans les régions lointaines du pays même.

Un article spécial, qui donne une idée des problèmes de concurrence qu'ont rencontrés les principaux moyens de transport à cause des changements économiques et technologiques survenus ces dernières années, figure aux pages 817-823 de l'*Annuaire* de 1962. En outre, un article spécial sur l'évolution des services et des techniques du transport ferroviaire paraît dans l'édition de 1965 aux pp. 800-808.