

CHAPITRE XVII.—TRANSPORTS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
ARTICLE SPÉCIAL: Révolution dans le domaine du transport au Canada.	817	Partie IV.—Transports par eau	864
Partie I.—Réglementation officielle des moyens de transport	823	SECTION 1. EQUIPEMENT ET TRAFIC	864
Partie II.—Transports ferroviaires	829	Sous-section 1. Navigation	864
SECTION 1. CHEMINS DE FER	829	Sous-section 2. Ports	870
Sous-section 1. Lignes et matériel	830	Sous-section 3. Canaux	871
Sous-section 2. Finances	832	Sous-section 4. La Voie maritime du Saint-Laurent	876
Sous-section 3. Trafic	836	Sous-section 5. Services fédéraux de la marine	879
Sous-section 4. Chemins de fer Nationaux du Canada	840	SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DES VOIES NAVIGABLES	882
SECTION 2. MESSAGERIES	842	Partie V.—Transports aériens civils	887
Partie III.—Transports routiers	844	SECTION 1. SERVICES AÉRIENS	887
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMOBILES ET LA CIRCULATION	844	SECTION 2. STATISTIQUE DE L'AVIATION CIVILE	895
SECTION 2. VOIRIE	847	Partie VI.—Oléoducs et gazoducs	901
SECTION 3. VÉHICULES AUTOMOBILES	852	SECTION 1. CONSTRUCTION DE PIPELINES	901
		SECTION 2. STATISTIQUE DES PIPELINES	905

On trouvera, face à la page 1 du présent volume, la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

Les particularités physiographiques et démographiques du Canada présentent des difficultés exceptionnelles du point de vue des transports. Le pays s'étend sur 4,000 milles de l'est à l'ouest et ses principales barrières topographiques vont du nord au sud. Certains secteurs du pays sont isolés les uns des autres par des étendues d'eau comme les détroits de Cabot et de Belle-Isle qui séparent l'île de Terre-Neuve de la terre ferme, par des étendues rocheuses, accidentées et forestières comme la région limitrophe du Nouveau-Brunswick et du Québec et celles qui forment la région située au nord des lacs Huron et Supérieur et séparent la région industrielle de l'Ontario et du Québec des régions agricoles des provinces des Prairies, et par les montagnes qui se dressent entre les Prairies et la côte du Pacifique. La population relativement faible du pays (18,238,000, recensement de 1961) est inégalement répartie sur une lisière étroite dans le sud du pays. Des transports bon marché et efficaces s'imposent dans un pays où la population est aussi clairsemée, et où les produits sont expédiés, non seulement à l'étranger, mais dans les régions lointaines du pays même.

L'article spécial ci-après donne une idée des problèmes de concurrence qu'ont rencontrés les principaux moyens de transport à cause des changements économiques et technologiques survenus ces dernières années.

RÉVOLUTION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT AU CANADA*

Il y a environ un siècle, le Canada terminait la construction de son premier grand chemin de fer, le Grand-Tronc, qui allait de Sarnia à Portland (Maine), en passant par Toronto et Montréal. Au cours des soixante-quinze ou quatre-vingts

* Rédigé par M. A. W. Currie, professeur d'économie politique, Université de Toronto.