

CHAPITRE XVII.—TRANSPORTS

SYNOPSIS

	PAGE		PAGE
ARTICLE SPÉCIAL: Révolution dans le domaine du transport au Canada.....	817	Partie IV.—Transports par eau.....	864
Partie I.—Réglementation officielle des moyens de transport.....	823	SECTION 1. EQUIPEMENT ET TRAFIC.....	864
Partie II.—Transports ferroviaires.....	829	Sous-section 1. Navigation.....	864
SECTION 1. CHEMINS DE FER.....	829	Sous-section 2. Ports.....	870
Sous-section 1. Lignes et matériel.....	830	Sous-section 3. Canaux.....	871
Sous-section 2. Finances.....	832	Sous-section 4. La Voie maritime du Saint-Laurent.....	876
Sous-section 3. Trafic.....	836	Sous-section 5. Services fédéraux de la marine.....	879
Sous-section 4. Chemins de fer Nationaux du Canada.....	840	SECTION 2. STATISTIQUE FINANCIÈRE DES VOIES NAVIGABLES.....	882
SECTION 2. MESSAGERIES.....	842	Partie V.—Transports aériens civils.....	887
Partie III.—Transports routiers.....	844	SECTION 1. SERVICES AÉRIENS.....	887
SECTION 1. RÈGLEMENTS PROVINCIAUX CONCERNANT LES VÉHICULES AUTOMOBILES ET LA CIRCULATION.....	844	SECTION 2. STATISTIQUE DE L'AVIATION CIVILE.....	895
SECTION 2. VOIRIE.....	847	Partie VI.—Oléoducs et gazoducs.....	901
SECTION 3. VÉHICULES AUTOMOBILES.....	852	SECTION 1. CONSTRUCTION DE PIPELINES..	901
		SECTION 2. STATISTIQUE DES PIPELINES...	905

On trouvera, face à la page 1 du présent volume, la signification des signes conventionnels employés dans les tableaux.

Les particularités physiographiques et démographiques du Canada présentent des difficultés exceptionnelles du point de vue des transports. Le pays s'étend sur 4,000 milles de l'est à l'ouest et ses principales barrières topographiques vont du nord au sud. Certains secteurs du pays sont isolés les uns des autres par des étendues d'eau comme les détroits de Cabot et de Belle-Isle qui séparent l'île de Terre-Neuve de la terre ferme, par des étendues rocheuses, accidentées et forestières comme la région limitrophe du Nouveau-Brunswick et du Québec et celles qui forment la région située au nord des lacs Huron et Supérieur et séparent la région industrielle de l'Ontario et du Québec des régions agricoles des provinces des Prairies, et par les montagnes qui se dressent entre les Prairies et la côte du Pacifique. La population relativement faible du pays (18,238,000, recensement de 1961) est inégalement répartie sur une lisière étroite dans le sud du pays. Des transports bon marché et efficaces s'imposent dans un pays où la population est aussi clairsemée, et où les produits sont expédiés, non seulement à l'étranger, mais dans les régions lointaines du pays même.

L'article spécial ci-après donne une idée des problèmes de concurrence qu'ont rencontrés les principaux moyens de transport à cause des changements économiques et technologiques survenus ces dernières années.

RÉVOLUTION DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT AU CANADA*

Il y a environ un siècle, le Canada terminait la construction de son premier grand chemin de fer, le Grand-Tronc, qui allait de Sarnia à Portland (Maine), en passant par Toronto et Montréal. Au cours des soixante-quinze ou quatre-vingts

* Rédigé par M. A. W. Currie, professeur d'économie politique, Université de Toronto.