

Sous-section 3.—Trafic dans les ports

Le trafic-marchandises dans un grand port revêt diverses formes. Le mouvement outre-mer, c'est-à-dire le fret chargé dans les ou déchargé des navires océaniques constitue souvent une partie étonnamment infime du trafic global. D'ordinaire le mouvement de va-et-vient du trafic par navires côtiers l'emporte en volume. Il y a ensuite le mouvement "en transit" des vaisseaux qui passent dans les ports sans faire de chargement ou de déchargement. Enfin il y a le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, lequel, en plusieurs cas, constitue un total plus élevé que tout autre. Il est impossible d'obtenir des statistiques sur le fret global manutentionné dans tous les ports du Canada, étant donné que plusieurs d'entre eux ne sont pas importants et n'ont pas le personnel nécessaire pour compiler un relevé détaillé de ce manutentionnement. Toutefois, la cargaison des navires océaniques chargés et déchargés dans les principaux ports des provinces est indiquée au tableau 23. Des statistiques semblables des cargaisons transportées par les navires qui font du cabotage ou de la navigation internationale intérieure ne sont pas connues. La Commission des Ports Nationaux administre un certain nombre des principaux ports du Canada. Elle a publié pour les années 1936 à 1939 un relevé des principales denrées transportées par eau et manutentionnées dans les ports qui sont sous sa juridiction. Ce relevé pour 1939 paraît aux pp. 720-21 de l'Annuaire de 1940. A cause de la guerre, la publication des statistiques ultérieures a été suspendue.

PARTIE V.—AVIATION*

L'aviation, telle que traitée dans cette partie de l'Annuaire, se limite aux opérations civiles; l'activité et l'organisation militaires sont traitées sous la rubrique Défense Nationale (voir "Aéronautique" dans l'index).

L'avion est un moyen de transport rapide et commode pour les voyageurs et les marchandises, surtout dans les régions éloignées et peu habitées où autrement le transport serait lent et très dispendieux. De même, il offre un moyen pratique et peu coûteux d'obtenir des renseignements sur le développement et la conservation des ressources naturelles dans divers endroits du Canada où tout autre moyen serait dispendieux au point d'en être prohibitif. Depuis l'inauguration de la route aérienne transcanadienne, le transport des voyageurs, des matières postales et de la messagerie par voie des airs a augmenté entre les principaux centres de population du Canada et des Etats-Unis. Les lignes aéropostales et de transport aérien de même que les services commerciaux étendent sans cesse le champ de leurs opérations et de leur utilité.

Section 1.—Histoire et administration

Sous-section 1.—Evolution de l'aviation au Canada

Esquisse historique.—Un bref exposé historique de l'évolution de l'aviation au Canada paraît aux pages 737-740 de l'Annuaire de 1938.

Route aérienne transcanadienne.—Un article descriptif à ce sujet paraît aux pp. 722-725 de l'Annuaire de 1940.

Service aérien transatlantique.—Les efforts accomplis pour établir un service aérien entre le Canada, les Etats-Unis et les Iles Britanniques en passant par Terre-Neuve jusqu'au début des hostilités sont décrits aux pp. 725-726 de l'Annuaire de 1940. Les services aériens transatlantiques sont maintenus entre les Etats-Unis via les Bermudes et les Açores et Lisbonne.

* Les renseignements portant sur la description et l'administration ont été préparés d'après les données fournies par J. A. Wilson, contrôleur de l'Aviation civile, Ministère des Transports, et les statistiques ont été compilées par G. S. Wong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique.