

PARTIE V.—AVIATION.*

L'aviation fournit un moyen de transport rapide et commode pour les voyageurs et le ravitaillement dans les endroits éloignés et inhabités. L'usage de l'avion a rendu possibles des renseignements exacts sur le développement et la conservation des ressources naturelles de certaines parties du Canada qui autrement étaient pratiquement inaccessibles. L'aéroposte, les réseaux de transport aérien et les services commerciaux s'accroissent fermement en nombre et étendent le champ de leurs opérations et de leur utilité.

L'aviation telle qu'elle est traitée dans cette partie de l'Annuaire se limite à l'aviation civile; les activités et les organisations militaires sont traitées sous la rubrique Défense Nationale (voir service de l'Aéronautique dans la table des matières). Cette étude débute par une section ayant trait à l'histoire et au contrôle administratif de l'aviation civile; viennent ensuite des sections sur les facilités et le matériel, les finances et le personnel, et le trafic, d'après le plan suivi dans l'étude des autres modes de transport formant l'objet de ce chapitre.

La collection et la compilation des statistiques de l'aviation civile ont été transférées de la branche du contrôleur de l'Aviation civile au Bureau Fédéral de la Statistique en 1936. Afin d'assurer la continuité des statistiques de l'aviation publiées dans les Annuaire précédents, le tableau 1, ci-dessus, donne un sommaire statistique de l'aviation civile pour les années 1932 à 1937. Les statistiques colligées depuis 1936 ont été quelque peu augmentées et, en conséquence, les item qui apparaissent dans les autres tableaux de cette partie ne peuvent être l'objet d'aucune comparaison avec les années antérieures, vu l'absence de données similaires.

* Les renseignements portant sur la description et l'administration ont été préparés d'après les données fournies par J. A. Wilson, contrôleur de l'Aviation civile, ministère des Transports, et les statistiques ont été compilées par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la branche du Transport et des Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique.

1.—Sommaire statistique de l'aviation civile au Canada, 1932-37.

NOTA.—Les statistiques de 1921-23 paraissent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; celles de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930 et celles de 1930, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936. Les tirets indiquent qu'il n'existe pas de renseignements sous l'en-tête correspondant pour les années indiquées.

Item.	1932.	1933.	1934.	1935.	1936.	1937.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Analyse générale.						
Fabricants d'aéroplanes.....	7	7	6	10	7	9
Entrepreneurs de transports aériens.....	73	87	125	123	116	162
Autres entrepreneurs (services auxiliaires)	4	3	3	7	12	10
Nombre d'envoies exécutées.....	102, 219	106, 252	128, 031	153, 211	160, 014	202, 534
Nombre d'heures qu'ont duré ces vols....	56, 170	53, 299	75, 871	88, 451	101, 935	126, 550
Millages approximatifs des aéroplanes....	4, 569, 131	4, 538, 315	6, 497, 637	7, 522, 102	7, 803, 942	10, 626, 630
Durée moyenne des envoies (minutes)...	33	30	36	34	38	37
Nombre de pilotes transportés.....	102, 219	106, 252	128, 031	173, 211	132, 096 ¹	200, 930 ¹
Nombre de voyageurs et équipages.....	76, 800	85, 006	105, 306	157, 472 ²	118, 660 ²	160, 517 ²
Total du personnel transporté.....	179, 019	191, 258	233, 337	330, 683	250, 756	361, 447
Pilotes transportés un mille (pilote-mille):	4, 569, 131	4, 538, 315	6, 497, 637	7, 522, 102	9, 753, 690 ¹	14, 179, 486 ¹
Voyageurs et équipages transportés un						
mille (v.-m.).....	2, 869, 799	3, 816, 862	6, 266, 475	7, 936, 950 ²	10, 105, 936 ²	14, 690, 872 ²
Totaux du personnel transporté un mille						
(personnel-mille).....	7, 438, 930	8, 355, 177	12, 764, 112	15, 459, 052	19, 859, 626	28, 870, 358
Totaux, marchandises transport. un mille	3, 129, 974	4, 205, 901	14, 441, 179	17, 615, 910	25, 387, 719	26, 205, 766
Totaux, courrier postal transporté (lb)...	413, 687	539, 358	625, 040	1, 126, 084	1, 161, 069	1, 411, 213 ³
Aéroports civils autorisés.						
Totaux, tous aéroports.....	83	90	101	96	155	155

Voir renvois à la fin du tableau, p. 737.