

23.—Résumé du trafic du Canal de Panama, exercices terminés le 30 juin 1915-36.

(Tonnes de 2,240 lb)

Année.	De l'Atlantique au Pacifique.		Du Pacifique à l'Atlantique.		Trafic total.	
	Vaisseaux.	Cargaisons.	Vaisseaux.	Cargaisons.	Vaisseaux.	Cargaisons.
	nombr.	tonnes.	nombr.	tonnes.	nombr.	tonnes.
1915	512	2,070,939	546	2,817,461	1,058	4,888,400
1916	376	1,369,018	348	1,724,317	724	3,093,335
1917	844	2,928,470	894	4,126,250	1,738	7,054,720
1918	877	2,638,116	1,112	4,887,652	1,989	7,525,768
1919	819	2,737,321	1,129	4,172,776	1,948	6,910,097
1920	1,130	4,091,964	1,263	5,280,410	2,393	9,372,374
1921	1,417	5,891,009	1,374	5,704,962	2,791	11,595,971
1922	1,469	5,495,164	1,196	5,387,443	2,665	10,882,607
1923	2,090	7,085,965	1,818	12,480,464	3,908	19,566,429
1924	2,697	7,858,969	2,461	19,134,198	5,158	26,993,167
1925	2,364	7,397,159	2,228	16,559,390	4,592	23,956,549
1926	2,698	8,034,593	2,389	17,995,423	5,087	26,030,016
1927	2,805	8,576,474	2,488	19,157,081	5,293	27,733,555
1928	3,284	8,303,344	2,969	21,312,307	6,253	29,615,651
1929	3,279	9,873,529	3,010	20,774,239	6,289	30,647,768
1930	3,051	9,472,061	2,976	20,546,368	6,027	30,018,429
1931	2,717	6,670,718	2,653	18,394,565	5,370	25,065,283
1932	2,273	5,631,717	2,089	14,167,269	4,362	19,798,986
1933	2,184	4,507,070	1,978	13,654,095	4,162	18,161,165
1934	2,753	6,162,649	2,481	18,541,360	5,234	24,704,009
1935	2,676	7,529,721	2,504	17,779,806	5,180	25,309,527
1936	2,770	8,249,899	2,612	18,256,044	5,382	26,505,943

Sous-section 3.—Trafic dans les ports.

Le trafic-marchandise dans un grand port prend mille et une formes différentes. Le mouvement outre-mer, c'est-à-dire, le fret chargé dans ou déchargé des navires océaniques constitue souvent une partie du total dont le peu d'importance provoque l'étonnement. D'ordinaire, le mouvement de va-et-vient du trafic par navires côtiers l'emporte en volume. Il y a ensuite le mouvement "en transit" des vaisseaux qui passent par le port sans faire de chargement ou de déchargement. Enfin, il y a le mouvement d'un endroit à un autre dans les limites du même port, qui en plusieurs cas forme un total plus élevé que toute autre activité. Dans le passé, ces diverses formes de trafic n'ont pas été l'objet de relevés uniformes pour les différents ports du Canada, et en conséquence il a été impossible de compiler des statistiques satisfaisantes ou probantes. Par suite de la fusion des activités administratives du ministère des Transports et du contrôle de plusieurs des principaux ports par le Conseil des Ports Nationaux, il se fait un effort dans le but de compiler des statistiques satisfaisantes du trafic dans les ports.

PARTIE V.—AVIATION.*

L'aviation fournit un moyen de transport rapide et commode pour les voyageurs et le ravitaillement dans les endroits éloignés et inhabités. L'usage de l'avion a rendu possibles des renseignements exacts sur le développement et la conservation des ressources naturelles de certaines parties du Canada qui autrement étaient pratiquement inaccessibles. L'aéroposte, les réseaux de transport aérien et les services commerciaux s'accroissent fermement en nombre et étendent le champ de leurs opérations et de leur utilité.

* Les renseignements portant sur la description et l'administration ont été préparés d'après les données fournies par J. A. Wilson, contrôleur de l'Aviation civile, ministère des Transports, et les statistiques ont été compilées par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la branche du Transport et des Utilités Publiques du Bureau Fédéral de la Statistique.