

PARTIE VIII.—CANAUX.¹

Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les Grands Lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues de transport. Ces routes étaient coupées à certains points par des chutes et rapides nécessitant des portages. Les canaux du Canada furent construits pour éliminer les portages et les transbordements.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte au canal de Lachine, commencé en 1700 par des colons français, mais ce ne fut qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les routes d'eau furent améliorées; au commencement du dix-neuvième siècle, l'accroissement du commerce, tant intérieur qu'extérieur, et l'introduction de la navigation à vapeur appelèrent l'attention sur les canaux, lesquels devinrent bientôt les artères de la vie commerciale du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires.

Section I.—Réseau des canaux.

Ce réseau se compose de sept canaux, exploités par l'Etat, faisant communiquer entre eux les lacs, les fleuves et les rivières navigables; ces canaux relient (1) Port Arthur ou Fort William à Montréal; (2) Montréal à la frontière internationale, près du lac Champlain; (3) Montréal à Ottawa; (4) Ottawa à Kingston et Perth; (5) Trenton, sur le lac Ontario, au lac Huron (inachevé) et (6) les lacs Bras d'Or, île du Cap Breton, à l'océan Atlantique; et de Winnipeg au lac Winnipeg. La longueur totale de ces canaux ne dépasse pas 509.18 milles, mais en ajoutant celles des cours d'eau qu'ils relient on obtient un réseau de voies navigables d'environ 1,846 milles.

L'Annuaire de 1926, pp. 636-639, donne une description détaillée des canaux. Les statistiques de leur longueur et de la dimension des écluses sont contenues dans le tableau 39 qui suit.

¹ Revisé par G. S. Wrong, chef de la Division des Transports et Utilités publiques du Bureau Fédéral de la Statistique. Cette Division publie tous les ans un rapport sur les Statistiques des Canaux.

39.—Longueur des canaux et dimensions des écluses, 1930.

Nom.	Situation.	Longueur en milles.	Écluses.			
			Nombre.	Dimensions minima.		
				Longueur.	Largueur.	Profondeur
St-Laurent—				pds.	pds.	pds.
Lachine.....	Montréal à Lachine.....	8.74	5	270	45	14 ¹
Soulanges.....	Cascades Point à Coteau Landing...	14.67	5	280	45	15 ¹
Cornwall.....	Cornwall à Dickson's Landing.....	11.00	6	270	43.75	14 ¹
Farran's Point.....	Rapides de Farran's Point.....	1.28	1	800	50	16 ¹
Rapide Plat.....	Rapide Plat à Morrisburg.....	3.89	2	270	45	14 ¹
Galops.....	Iroquois à Cardinal.....	7.36	3	270	45	14 ¹
Welland.....	Port Dalhousie, lac Ontario, à Port Colborne, lac Erié.....	26.75	26	270	45	14 ¹
Sault Ste-Marie.....	Rapides Ste-Marie, 47 milles à l'ouest du lac Huron.....	1.38	1	900	60	18.25 ¹
Rivière Richelieu—						
Ecluse de St-Ours.....	St-Ours, Qué.....	0.05	1	200	45	7 ¹
Chambly.....	Chambly à St-Jean, Qué.....	11.76	9	120.5	23.3	6.5
Rivières Ottawa et Rideau—						
Ecluse de Ste-Anne.....	Confluent du St-Laurent et de la rivière Ottawa.....	0.12	1	200	45	9
Carillon.....	Rapides Carillon, rivière Ottawa.....	0.94	2	200	45	9
Grenville.....	Rapides Long Sault, rivière Ottawa.....	5.94	5	200	45	9
Rideau.....	Ottawa à Kingston.....	126.25	47	134	33	5
	Lac Rideau à Perth (embranchement Tay).....	7.25	2	134	33	5

¹ Les profondeurs navigables sont parfois moindres, lorsque les eaux sont extrêmement basses.