

## 37.—Données statistiques sur l'aviation civile au Canada, 1923-1928—fin.

Données,	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.
<b>ANALYSE GÉNÉRALE—fin.</b>						
Total, marchandises transportées un mille (liv.).....	17,600	77,385	592,220	724,721	1,098,346	2,404,682
Total, courrier postal transporté (liv.)..	-	1,221	1,080	3,960	14,684	316,631
<b>AÉROPORTS CIVILS AUTORISÉS.</b>						
Aérodromes (publics).....	5	3	3	4	7	20
Aérodromes (commerciaux privés)....	12	9	10	10	10	12
Autorisé pour les douanes.....	5	3	3	3	5	7
Pour hydravions publics.....	2	3	3	3	4	5
Pour hydravions commerciaux privés	11	9	18 <sup>1</sup>	16	15	7
Licenciés pour douanes.....	2	2	2	2	2	2
Aérodromes-hydravions commerciaux..	1	-	-	-	-	-
Total, tous aéroports.....	31	24	34 <sup>1</sup>	34	36	44
<b>FLOTTE AÉRIENNE LICENCIÉE<sup>2</sup>.</b>						
Aéroplanes à moteur simple.....	45	10	11	15	36	136
Aéroplanes à triple moteur.....	-	-	-	-	-	3
Aéroplanes à flotteur, simple moteur....	4	1	1	-	17	120
Aéroplanes à chaloupe, simple moteur...	19	20	26	28	21	33
Amphibies, à simple moteur.....	1	1	1	1	-	4
Tous aéroplanes.....	69	32	39	44	67	264
<b>PERSONNEL AVIATEUR LICENCIÉ.</b>						
Pilotes, machines volantes.....	14	12	18	20	43	258
Pilotes-mécaniciens.....	30	19	18	18	29	70
Mécaniciens.....	186	170	55	65	74	130
Total, personnel licencié.....	230	201	91	103	148	458
Personnel, non licencié.....	18	33	32	43	59	85

<sup>1</sup> Les chiffres de 1925 comprennent 10 applications en suspens dont les honoraires sont payés.

<sup>2</sup> Ces chiffres font double emploi puisqu'en plusieurs cas les ports servent à l'atterrissage et à l'amerrissage des machines.

**Aviation militaire.**—Le Corps d'Aviation Royal Canadien s'occupe de tout ce qui concerne la défense aérienne du Canada et a ses quartiers-généraux à Ottawa pour l'administration, les renseignements et l'organisation; un terrain d'entraînement à Camp Borden, Ontario, et une base d'entraînement pour hydroplane à Vancouver, C.B. Le Corps d'Aviation se compose actuellement de 107 officiers et 455 hommes. (Voir aussi le Corps d'Aviation Royal Canadien dans la Section de l'Administration.)

## PARTIE VIII.—CANAUX.

Antérieurement à la période de construction des voies ferrées, qui commença au Canada vers le milieu du dix-neuvième siècle, les routes fluviales et lacustres, plus spécialement le St-Laurent, les Grands Lacs et l'Ottawa, constituaient les principales avenues de transport. Ces routes étaient coupées à certains points par des chutes et rapides nécessitant des portages. Les canaux du Canada furent construits pour éliminer les portages et les transbordements.

La première mention d'un canal au Canada se rapporte au canal de Lachine, commencé en 1700 par des colons français, mais ce ne fut qu'après la conquête du Canada par les Anglais que les routes d'eau furent améliorées; au commencement du dix-neuvième siècle, l'accroissement du commerce, tant intérieur qu'extérieur, et l'introduction de la navigation à vapeur appelèrent l'attention sur les canaux, lesquels devinrent bientôt les artères de la vie commerciale du pays, quoiqu'ils eussent été, à l'origine, destinés à faciliter les opérations militaires.