

26.—Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tramways électriques, leur personnel et ses gains, année terminée le 31 décembre 1927—fin.

Nom de la compagnie.	Milles en exploitation.		Capital.	Recettes brutes.	Frais d'exploitation.	Em-ployés.	Appointements et salaires.	
	nomb.	\$					\$	\$
Peterborough Radial ^{3,4}	-	-	-	23,034	29,221	-	-	-
Pictou County Electric Co.....	8-20	653,500	57,953	46,676	21	24,746	95,282	
Port Arthur Civic ¹	13-63	586,085	231,826	151,387	63	95,282		
Quebec Railway, Light and Power Co. ⁵	23-04	-	1,118,469	904,848	506	631,333		
Regina Municipal ¹	25-59	1,470,918	371,944	250,294	93	168,676		
Saskatoon Municipal ¹	14-12	900,036	329,359	220,439	92	146,218		
Sandwich, Windsor and Amherst-burg ^{1,4}	41-03	5,166,205	1,062,680	843,760	272	434,106		
Sarnia Street.....	8-75	181,000	76,019	64,634	31	41,758		
Shawinigan Falls Terminal.....	4-07	446,593	113,308	74,492	20	29,088		
Sherbrooke Railway and Power Co.	9-39	2,595,000	109,659	100,442	71	64,800		
Suburban Rapid Transit Co.....	21-22	600,000	167,384	139,914	-	-		
Sudbury Copper Cliff Suburban.....	7-90	248,100	37,691	34,114	11	17,830		
Sydney and Glace Bay ⁶	-	842,000	-	-	-	-	-	
Three Rivers Traction Co.....	9-00	963,700	190,520	142,012	49	69,749		
Toronto Transportation Commission ¹	103-74	39,728,567	12,489,276	7,620,155	4,163	6,336,344		
Toronto and York Radial ^{1,4}	65-43	3,487,000	655,763	776,770	-	-		
Township of York and Town of Weston ⁷	9-23	1,460,899	298,667	255,492	-	-		
Windsor, Essex and Lake Shore Rapid.....	37-35	1,750,000	220,388	217,483	70	107,392		
Winnipeg.....	67-57	31,391,036	3,606,121	2,583,926	1,448	2,069,626		
Winnipeg, Selkirk and Lake Winnipeg.....	40-22	900,000	207,587	130,693	43	66,458		
Yarmouth Light and Power Co.....	3-00	721,500	91,362	42,750	23	21,763		
Total.....	1,652-15	222,552,717	53,506,401	37,616,568	18,090	25,891,020		

¹Appartenant aux municipalités. ²Appartenant au chemin de fer Canadien National. ³Appartenant aux provinces. ⁴Exploité par la H.E.P.C. d'Ontario. ⁵Frais d'exploitation du réseau de la ville. Le capital et les frais d'exploitation de la division de Montmorency sont compris avec chemins de fer. ⁶Sa longueur et ses frais d'exploitation font double emploi avec Cape Breton Electric Co. ⁷Exploité par Toronto Transportation Commission.

27.—Nombre de voyageurs, employés ou autres personnes tués ou blessés par les tramways électriques, années 1919-1927, avec totaux de 1894 au 30 juin 1919.

NOTE.—Les détails pour les années terminées le 30 juin 1900-1919, sont donnés dans l'Annuaire du Canada, 1926, p. 621.

Exercice.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Total.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Totaux, de 1894 au 30 juin 1919.	259	23,802	162	5,009	833	10,608	1,254	39,419
Années terminées le 31 déc.								
1919.....	4	1,717	29	951	58	1,505	91	4,173
1920.....	9	1,968	7	658	75	1,434	91	4,060
1921.....	5	1,110	8	609	35	666	48	2,385
1922.....	6	2,260	10	873	31	700	47	3,833
1923.....	6	2,465	11	1,652	45	790	62	4,907
1924.....	2	2,279	6	1,262	54	824	62	4,365
1925.....	9	2,272	5	1,736	37	744	51	4,752
1926.....	3	2,420	7	1,642	66	879	76	4,941
1927.....	-	2,090	7	1,508	71	1,260	78	4,858

PARTIE IV.—MESSAGERIES.

Le service de messagerie ou de grande vitesse n'est autre que le transport des marchandises par les trains de voyageurs; mais les compagnies de messagerie qui entreprennent ces expéditions n'ayant pas personnellement les moyens de transport nécessaires doivent avoir recours aux compagnies de chemin de fer. Les compagnies de messagerie canadiennes ont, de tout temps, été étroitement apparentées aux compagnies de chemin de fer. L'historique des débuts de ces diverses compagnies est relaté dans l'Annuaire de 1926, pp. 621-622.