

le nombre de vaisseaux ayant passé le canal, de 24,774,591 tonnes à 26,227,815 dans le tonnage net, de \$22,931,056 à \$24,228,830 dans les péages, et de 26,037,448 à 27,748,215 tonnes dans le volume des cargaisons transportées. (Tableau 48).

En ce qui concerne le pavillon de ces bâtiments et la nationalité des cargaisons on voit que les navires des Etats-Unis ont transporté 15,242,156 tonnes, ou 54.9 p.c. du total de 27,748,215 tonnes ayant franchi les écluses du canal en 1927. Les vaisseaux naviguant sous pavillon britannique ont transporté 6,436,785 tonnes, ou 23.2 p.c.; les vaisseaux japonais, 1,036,786 tonnes, ou 3.7 p.c.; les vaisseaux allemands, 973,741 tonnes, ou 3.5 p.c., et les vaisseaux norvégiens 1,052,453 tonnes, ou 3.8 p.c.

47.—Trafic entre les ports canadiens de l'est et ceux de l'ouest ayant emprunté le canal de Panama, durant les douze mois terminés le 30 juin 1921-1927.¹

(Tonnes de 2,240 liv.)

Année.	De		Pour	
	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1921.....	125,638	39,561	126,414	16,558
1922.....	180,981	25,174	148,305	6,521
1923.....	604,546	92,939	101,588	125,283
1924.....	1,223,102	110,677	141,086	197,204
1925.....	1,082,282	121,803	158,709	379,284
1926.....	1,650,855	160,196	168,295	614,580
1927.....	1,548,783	207,003	248,009	803,418

¹ Extrait du rapport annuel du gouverneur du canal de Panama.

48.—Résumé du trafic du canal de Panama, exercices terminés le 30 juin 1915-1927.¹

(Tonnes de 2,240 liv.)

Année.	De l'Atlantique au Pacifique.		Du Pacifique à l'Atlantique.		Trafic total.	
	Vaisseaux.	Cargaison.	Vaisseaux.	Cargaison.	Vaisseaux.	Cargaison.
	nombr.	tonnes.	nombr.	tonnes.	nombr.	tonnes.
1915.....	522	2,070,993	553	2,817,461	1,075	4,888,454
1916.....	396	1,369,019	362	1,725,095	758	3,094,114
1917.....	874	2,929,260	929	4,129,303	1,803	7,058,563
1918.....	915	2,639,300	1,154	4,892,731	2,069	7,532,031
1919.....	857	2,740,254	1,167	4,176,367	2,024	6,916,621
1920.....	1,180	4,092,516	1,298	5,281,983	2,478	9,374,499
1921.....	1,471	5,892,078	1,421	5,707,136	2,892	11,599,214
1922.....	1,509	5,495,934	1,227	5,388,976	2,736	10,884,910
1923.....	2,125	7,086,259	1,842	12,481,616	3,967	19,567,875
1924.....	2,740	7,860,100	2,490	19,134,610	5,230	26,994,710
1925.....	2,413	7,398,397	2,260	16,560,439	4,673	23,958,836
1926.....	2,760	8,037,097	2,437	18,000,351	5,197	26,037,448
1927.....	2,888	8,583,327	2,587	19,164,888	5,475	27,748,215

¹ Extrait du rapport annuel du gouverneur du canal de Panama.

IX.—NAVIGATION.

La navigation au Canada doit être envisagée sous deux aspects distincts: la navigation océanique et la navigation intérieure. Dans la plupart des pays dont le littoral est fort étendu, la navigation océanique joue le rôle principal, mais au Canada, la navigation intérieure, quoiqu'elle dépende dans une large mesure du trafic océanique pour s'alimenter, est presque aussi importante à elle seule que la navigation océanique, soit sur l'océan Atlantique, soit sur l'océan Pacifique. Les grands lacs servant de passage au commerce international, on a fait figurer les statistiques de la navigation intérieure avec celles de la navigation océanique dans le tableau 49, en réservant le tableau 50 uniquement à la navigation océanique. Dans le tableau 49 les chiffres de 1925 dépassent tous les records antérieurs, mais le tableau 50 montre que la navigation océanique de 1927 a dépassé tous les précédents.